

В первый рейс

Открылось тепловозное движение в депо Котлас

В Котласском локомотивном депо я видел недавно паровоз с мемориальной доской. На ней памятные слова о том, что Коломенский завод прекратил выпуск паровозов и эта машина — последняя. Некогда совершенные «Лебедянки», «Победы», «ЛВ» уходят в прошлое. На смену им железнодорожный транспорт получает с каждым годом все больше электровозов и тепловозов.

Мощная новая техника во все больших масштабах приходит и на нашу Северную магистраль. Третий год водят грузовые поезда тепловозы Сольвычегодского депо. А накануне Первомайского праздника в этом году в Котласе открылось тепловозное движение с пассажирскими поездами. Трудно переоценить это событие. Вот мнение двух заинтересованных сторон — пассажиров и тех, кто их обслуживает.

М. И. Петренко из Воркуты:

— Для нас, пассажиров, тепловозы означают прежде всего большие удобства в пути. Исчезнут неизбежные спутники паровозов — гарь и копоть. Лучше будет плавность движения поезда. Одним словом, мы одобряем...

Машинист Е. С. Тюкавин — Главное, пожалуй, в экономичности тепловозной тяги. Удлиняются так назы-

ваемые тяговые плечи, меньше потребуется людей. На паровозе трое в бригаде, тепловоз же обслуживают два человека. И условия работы не сравнишь с прежними...

К перрону вокзала плавно подходит фирменный поезд «Северное сияние» Воркута—Москва. Отцеплен паровоз. Дав последний прощальный гудок, он идет в депо. А на соседнем пути стоит готовый в свой первый рейс тепловоз.

Тридцать лет водит поезда на паровозе один из старейших машинистов депо Котлас С. В. Тюкавин. На его глазах происходило техническое перевооружение предприятия. А сегодня первый рейс с тепловозом выпала честь совершить сыну Серафима Васильевича молодому машинисту Евгению Тюкавину. За левым крылом тепловоза помощник машиниста Владимир Зверев. Оба они волнуется, хотя успешно сдали испытания на право вождения новой машины. Рейс ответственный, первый. Поэтому бригаду сопровождает опытный тепловозник машинист Сольвычегодского депо В. Е. Лавров.

Короткое интервью с заместителем начальника локомотивного отдела Сольвычегодского отделения дороги С. А. Шубиным. На вопрос о подготовке к внедрению

тепловозной тяги в пассажирском движении и перспективах ее развития он отвечает:

— В штабе отделения была создана инициативная группа опытных командиров транспорта. За несколько дней она разработала график перевода на тепловозную тягу. Сейчас для этого мы имеем шесть тепловозов. Ожидаем еще несколько. Сначала они будут доставлять все поезда дальнего следования, кроме архангельского. Идет интенсивная подготовка кадров в Котласском депо. Уже закончили обучение и сдали экзамены 17 бригад. Еще 15 учатся в технической школе. Может возникнуть вопрос о судьбе этого депо. Оно останется как ремонтная база паровозов. Ведь их еще немало занято в хозяйственном движении и на других работах. В Котласе их и будут ремонтировать. Тепловозная тяга в пассажирском движении дает многое. Для пассажиров — это дополнительные удобства, а для государства — большая выгода...

Тепловоз прицеплен к «Северному сиянию». Впереди машины — алая ленточка. Рядом, на перроне, масса людей. И железнодорожники, и пассажиры рады сегодняшнему событию. С. А. Шубин разрезает ленту. Раздается бархатистый гудок тепловоза, и пассажирский экспресс отправляется дальше в путь.



«Счастливого пути» — мажут след косилками девушки с перрона...

П. АФАНАСЬЕВ.

На снимках: машинист Е. С. Тюкавин и его помощник В. В. Зверев. Первый тепловоз отправляется в путь.

Фото Н. ЛОВОВА.

Мы с вами, вьетнамские друзья!

Клуб Котласского лесозавода заполнили комсомольцы, молодые лесопильщики. Они собрались на митинг, посвященный солидарности и помощи борющемуся Вьетнаму. Митинг открывает председатель завкома В. М. Быковский, который после кражкой вступительной речи предоставляет слово директору завода А. В. Пителину. Он говорит о героической борьбе вьетнамского народа против американской агрессии, о солидарности всех народов и сообщает, что ЦК ВЛКСМ принял решение о проведении 27 апреля всеобщего субботника по оказанию помощи Вьетнаму.

Затем на трибуну поднимаются секретарь комитета комсомола завода Н. В. Афанасьев, комсомолка, молодая работница лесосоцеха Т. М. Аведьян, инвалид Великой Отечественной войны А. Г. Шевцов.

Участники митинга в...

