

# ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ МИКРОРАЙОНА РЕЧНИКОВ

*Я считаю, нет моей вины,*

*Что в Москве мне видится сиянье*

*Той воды, где Северной Двины*

*И прекрасной Вычегды слиянье.*

К. Ваншенкин

## Как все начиналось

История Котласа неразрывно связана с его старейшим микрорайоном - Лимендой. Как прекрасно звучит: остров Михайков, речка Лимендка. Вот на этом острове (сейчас - полуострове) и лежит наш посёлок, а ныне микрорайон города Котласа - Лименда. История Лименды началась в 1915 году. Учитывавшая выгодное и удобное положение острова Михайков, здесь решено было начать строительство судостроительно-судоремонтного завода. Сначала появились небольшие ремонтно-механические мастерские, а в дальнейшем началось строительство первых цехов завода.

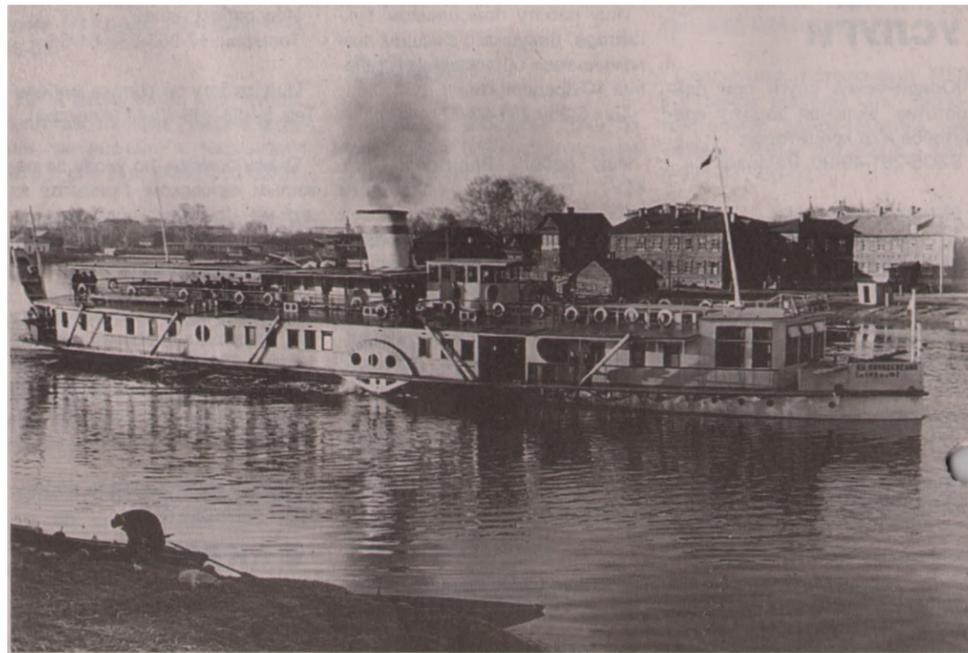
В 1915-16 годах каменный уголь на баржах перевозился из Архангельска в Котлас. Здесь, на пустынном тогда Михайковом острове, уголь вручную перегружался на берег. Это место называлось «Угольным фронтом».

Отсюда полезное ископаемое отправляли в промышленные центры России, для чего было засыпано русло реки Лименда и по насыпи проложена железная дорога, соединившая станцию Котлас с «Угольным фронтом».

Из судоремонтных мастерских, основанных в октябре 1915 года на Михайковом острове, вырос строительно-судоремонтный завод. Одновременно с ним образовался рабочий посёлок Лименда, ныне один из крупных микрорайонов города.

## История завода

Завод начал свою деятельность в 1915 году, за два года до появления на карте города Котласа. В 1916 году на Лимендском затоне работало уже 200 человек. Октябрьская революция и Гражданская война внесли свои коррективы в развитие завода: флот был национализирован, а Лименд-



ский затон стал основной базой флота бассейна. Для борьбы с интервентами нужны были крепкие суда, и лимендцы крепили на них броню. Зимой 1918 года в затоне стояли уже 300 судов.

К началу Великой Отечественной войны Лимендский завод стал серьёзной судоремонтной базой со своей энергетикой. Появилась электросварка, и трудоёмкая ручная клёпка ушла в прошлое. Лименда начала строить пароходы.

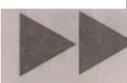
В 1947 году завод начинает строительство паровых, винтовых буксиров мощностью 200 л.с. В марте 1948 года заводу поручено строительство речных теплоходов мощностью 300 л.с. по проекту 528, при этом головной теплоход должен быть сдан в эксплуатацию не позднее июля того же года.

Группа работников завода за освоение новой технологии по организации скоростного судостроения была удостоена звания

лауреатов Государственной премии. Правительственное задание по строительству теплоходов 1-й серии было выполнено в срок, построено 33 теплохода. Кроме того, для Великоустюгского завода строились корпуса пароходов «Желябов», «Каляев», «Ломоносов». Они были досрочно спущены на воду и отбуксированы заказчику.

После завершения строительства теплоходов завод осваивает серию новых паровых колесных судов проекта 733 в кол-ве 25 единиц. Вместе с тем начинается строительство металлических барж-площадок грузоподъемностью 1000 т. каждая. Вместе со строительством новых судов модернизируются и старые. Весь флот был переведен на жидкое топливо.

Расцвет Лименды и завода приходится на 60-80-е годы прошлого столетия. Не считая судоремонта, с завода



выпускали по 25 буксиров в год, не считая барж, башенных кранов и земснарядов.

Более 14 лет предприятие сотрудничает с голландскими компаниями, построив для них свыше 100 различных объектов — понтонов, танкеров, контейнеровозов.

## Лименда сегодня

Сейчас в микрорайоне проживает около 10 тысяч человек. Здесь находится три детских сада «Кораблик», «Светлячок» и «Василек», две школы - № 1 и № 5, Котласское речное училище, техникум торговли и общественного питания, Дом культуры. В Лименде работает поликлиника. Из предприятий сегодня функционируют Лимендская судостроительная компания и Лимендская база обслуживания флота.

Только за последний год был проделан существенный объем работ. Решая задачи по благоустройству и созданию комфортной и безопасной городской среды, по поручению Главы МО «Котлас» Андрея Бральнина произведен ремонт автомобильных дорог, тротуаров и дворовых проездов. У Лимендского Дома культуры проведено дополнительное освещение площади. Идет демонтаж самовольно установленных строений, в первую очередь, находящихся вблизи образовательных учреждений.

В микрорайоне установлено 16 скамеек. В Лимендском парке спилены старые деревья, выкорчеваны пни и посажены липы.

В рамках инициированного Андреем Бральниным проекта «Цветущий город» в микрорайоне активно идет устройство клумб и посадка цветов.

Кроме того, в течение лета будет обустроено два пешеходных перехода мигающими светофорными объектами. Их особенность заключается в том, что они совместно с дорожными знаками предупреждают жёлтым сигналом о наличии «зебры». Мигающие светофоры устанавливают на оживлённых пешеходных переходах: по улице Советской у

школы №1 и у остановки «Фабрика-кухня». Также этим летом продолжится ремонт тротуаров и профилирование грунтовых дорог.

## Юбилей отметили

В день 100-летнего юбилея поселка Лименда был торжественно открыт памятник Герою Советского Союза Меркушеву Александру Максимовичу. На праздничной церемонии присутствовали гости из Республики Беларусь - дочь Героя Советского Союза Светлана Александровна Меркушева и скульптор, лауреат государственной премии Республики Беларусь Геннадий Васильевич Буралкин, депутаты Архангельского областного Собрания депутатов

тех, кто откликнулся на призыв об установке монумента, было и министерство образования и науки Архангельской области.

Старший лейтенант Александр Меркушев отличился в боях на территории Белоруссии. После войны Александр Максимович жил и работал в Белоруссии, в селе Плещеница, где ему уже установлен памятник. Котласский монумент - его точная копия.

Открытие памятника Александру Меркушеву состоялось в Котласе 5 июля в 11:00. В торжествах приняли участие дочь Героя Советского Союза Светлана Александровна Меркушева.

Мероприятие приобрело большую массовость. Старики, дети, молодежь отметили этот праздник весело, с задором. Торго-



Андрей Васильевич Палкин и Василий Петрович Бреховских.

Монумент появился на территории Котласского техникума торговли и общественного питания.

Техникум является правопреемником Лимендской школы фабрично-заводского ученичества, выпускником которой был будущий герой. Добавим, что именно коллектив техникума стал инициатором акции по сбору средств на возведение памятника. Среди

вые ряды, песни, конкурсы, пляски, лотерея - всего не перечислить.

Праздник заканчивала дискотека, где звучали как современные композиции, так и хиты прошлых лет. Это, наверное, единственный день, когда на дискотеке веселились люди разных поколений.

Наш корр.

Часть с сайта [www.kotlas-city.ru/](http://www.kotlas-city.ru/)  
Источник фото открытия памятника:  
<http://vk.com/andreybralnin>

