

Версты истории

31 июля Северная железная дорога отметит юбилей

НАСЛЕДИЕ

АРХАНГЕЛЬСК

ТОРЖЕСТВА состоятся в Ярославле при участии президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира Якунина. В числе приглашенных гостей и губернатор Архангельской области Илья Михальчук.

Как все начиналось

Общество Московско-Ярославской железной дороги в составе шести учредителей, главным из которых был Иван Федорович Мамонтов, было сформировано 27 июня 1858 года, в 1859 году император утвердил его устав. Общество построило линию от Москвы до Сергиева Посада длиной в 765 верст 328 саженей, ставшую прародительницей сегодняшней Северной железной дороги.

Официальной датой, с которой ведет историю Северная железная дорога, принято считать 16 сентября 1868 года – день открытия движения по Шуйско-Ивановской ветви. В 1870 году, 18 февраля, открывается сквозное железнодорожное движение от Москвы до Ярославля: Обществом Московско-Ярославской железной дороги вводится в эксплуатацию участок Сергиево – Ярославль. В соответствии с приказом министерства путей сообщения 1 января 1871 года в общем перечне железных дорог России появляется Московско-Ярославская железная дорога. А в июне того же года, с введением в эксплуатацию участка Рыбинск – Вологдо, начинает действовать Рыбинско-Бологовская железная дорога.

В 1871 году стартует строительство железнодорожных путей к Вологде. С введением в строй железнодорожных участков Урочь – Филино и Филино – Данилов Московско-Ярославская железная дорога переименована (в 1873 году) в Московско-Ярославско-Вологодскую железную дорогу. В декабре 1887 года открывается для движения участок Ярославль – Кострома.



Собственность Советской республики

В 90-х годах XIX века продолжается интенсивное строительство новых линий и участков дороги. Постройка узкоколейной линии Вологда – Архангельск, начатая 11 июня 1894 года, несмотря на все трудности, была закончена на два месяца раньше срока и движение по ней открылось в 1898 году. Общая длина дороги в конечном итоге достигла 1826 верст, что сделало ее одной из самых протяженных в России. Общество Ярославской дороги было преобразовано в Общество Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги, правление которого возглавил Савва Иванович Мамонтов.

С января 1907 года Московско-Ярославско-Архангельская дорога получает наименование «Северные железные дороги». 28 июня 1918 года дорога была объявлена собственностью Советской республики. В Великую Отечественную войну железнодорожный транспорт Севера стал основной

артерией, питающей войска Ленинградского, Волховского и Карельского фронтов. В конце 1942 года вступила в строй Северо-Печорская железная дорога. Строительство 1600 километров стальных путей завершилось на три года раньше срока, за что рабочие заплатили высокой ценой – здоровьем и зачастую жизнями.

В 1956 году вводится в эксплуатацию линия Кострома – Галич протяженностью 127 километров. Через два года после этого начинается строительство крупнейшего по тем временам в Европе совмещенного железнодорожно-автомобильного моста через Северную Двину в Архангельске, первый поезд прошел по мосту в декабре 1964 года. 6 ноября 1958 года было открыто движение на электротяге на участке Ярославль – Москва – Александров. Эта дата и считается началом электрификации Северной железной дороги.

В 1959 году Печорская и Северная железные дороги объединяются в Северную железную дорогу с управлением в

Так выглядели первые железные дороги в России.

Ярославле. В 70-е годы XX века ведется строительство новых линий в направлениях: Ядриха – Красавино – Великий Устюг, Архангельск-город – Паленьга, Сосногорск – Троицко-Печорск, Микунь – Кослан – Вендига, Архангельск – Карпогоры, Первушино – Заволжье. К концу 1975 года на дороге завершилась замена семафоров светофорами.

День сегодняшний

Дальнейшее развитие дороги идет по пути усовершенствования и технического прогресса, железнодорожники-северяне активно осваивают новые формы работы, 80-е

годы стали для северной магистрали знаковым временем, на которое пришелся пик объемов перевозок, потребовавший активной работы с длинностажными поездами. Первый такой поезд (пассажирский, из 24 вагонов) отправился из Ярославля в Москву 13 июля 1984 года. С 1986 года начинается активная работа по повышению веса поезда. 1989 год отмечен новым достижением в вождении длинностажных поездов. В марте в Москву был доставлен необычный состав длиной 1,5 километра, его вели два локомотива: один впереди, другой – в середине поезда.

В 2003 году меняется юридический статус СЖД. Министерство путей сообщения России преобразовано в открытое акционерное общество «Российские железные дороги», и Северная железная дорога становится его филиалом. В 2005 году составлен новый «Технологический процесс работы Северной железной дороги», предусматривающий рост производства. Это стало необходимым из-за изменений в структуре перевозок, усиления технической оснащенности дороги и для освоения возрастающего объема перевозок на 19 процентов в течение 2005–2008 годов.

В 2007 году на государственном уровне принята «Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года», в соответствии с которой на СЖД будет построено до двух тысяч километров новых путей.

Юбилейный, 2008 год Северная железная дорога начала с высокого производственного результата – победы в отраслевом соревновании среди коллективов железных дорог компании «РЖД» по итогам первого квартала. Сегодня СЖД входит в семерку крупнейших железных дорог страны.

140 ЛЕТ ФИЛИАЛУ ОАО «РЖД»
СЕВЕРНОЙ
1868 ★ 2008 **железной дороге**