

# Вклад в Победу железнодорожников котласского узла

Директор на общественных началах музея  
локомотивного депо Котлас

**Нина ЛОГИНОВА**

Многие работавшие в годы войны в депо были награждены орденами и медалями. Так оценен их личный вклад в Победу. Только орденом Ленина награждены К. Кузнецов, С. Дементьев, А. Шулятьев, А. Карпов, Н. Бушманов, П. Дубровин, В. Рудаков.

Особо отметим — в военные годы на транспортных предприятиях была и «железная» дисциплина. За опоздания на работу на несколько минут, за малейшую провинность работников отдавали под суд. Женщины трудились наравне с мужчинами на самых тяжелых работах. Их обучали на курсах помощников машинистов паровозов и вместе с мужчинами они водили поезда, работали и кочегарами.

**И**

В нашем музее богатый материал периода войны. Считаю уместным процитировать сегодня заметку Василия Федотовича Ракитина из газеты «Двинская правда» за номером 75 от 1973 года. Он почетный гражданин города Котласа, много занимался историей железнодорожного транспорта, помогал и нам.

«Как только началась Великая Отечественная война, огромные задачи по защите Родины легли на плечи котласских железнодорожников. В связи с оккупацией немецко-фашистскими войсками Донбасса неизмеримо выросла роль Северо-Печорской магистрали, строительство которой было завершено в начале войны.

Железнодорожники Котласа, как и весь многотысячный отряд северо-печорцев, все годы войны трудясь с большим напряжением, ускоряли продвижение составов с грузами, необходимыми для разгрома врага.

Все службы железнодорожного узла от начала до конца войны четко и бесперебойно обслуживали военные перевозки.

В коллективах широко разворачивалось социалистическое соревнование. В первых рядах соревнующихся были паровозники. Они водили поезда точно по графику.

Быстрое распространение в депо получило движение за экономию топлива и средств на ремонте паровозов, известное как движение лунинцев.

Коллектив депо успешно справлялся с планами подъемных ремонтов.

Развивая и закрепляя лунинские методы, машинисты депо С. Тюкавин, С. Дементьев, К. Кузнецов, Н. Корман, А. Колосов, Н. Логачев, И. Денисов и другие добивались заметных успехов в эксплуатации и содержании паровозов.

Машинист С. Тюкавин весь период войны работал с перевыполнением норм технической скорости, не имел ни одного случая брака.

Пример добросовестного отношения к труду показали ст. машинист С. Дементьев, машинисты Н. Корман, Анциферов, которые первыми проявили инициативу езды от Котласа до Пинюга без набора воды и топлива с превышением весовой нормы.

В 1942 году бригады т.т. Кузнецова, Кормана, Шулятьева и Логачева объявили себя воинскими подразделениями и вошли в колонну имени Государственного Комитета Обороны.

/. // : . , 15  
55- [ . , 15  
. 2000 .] - , 2000. - . 11-13.