

Воспоминания коренного жителя

Владимир Иванович Смольников - коренной житель Лименды. Он по праву гордится этим фактом. И искренне старается поделиться имеющейся информацией о родном Лимендском заводе с подрастающим поколением.

- Мои родители приехали сюда из Великого Устюга, - начал рассказ ветеран. - Отец Иван Васильевич трудился на местном заводе, после был направлен в Лименду для передачи опыта в судостроении. Он начинал работать на Лимендском ССРЗ инструктором, был мастером корпусного цеха. Под его руководством в 1930 году построен мотокатер «Фабзауч».

Этот катер называли «королем затона», он первым открывал навигацию и последним заканчивал ее. В те времена основным видом топлива служили дрова. Ими отапливались электростанция, кочегарки завода и жилые дома. Деревянным было и судостроение, в номенклатуру которого входило изготовление деревянных понтонов. Так что потребность в древесине исчислялась солидными объемами, а ее доставка ложилась на заводской транспорт. Все пиломатериалы поступали на плотках по Вычегде. В задачу всех судов входила обязанность заводить лес небольшими плотами в затон, а катер «Фабзауч» подводил лес к лесокаткам. Неудивительно, что Владимир Смольников вместе со своими старшими братьями пошел по стопам отца, трудоустроившись на завод.

- Началась война, - продолжает Владимир Иванович. - Лимендский завод наряду с судоремонтом и судостроением начал выпускать военную продукцию. Несмотря на то, что многие лимендцы ушли на фронт, их место у станков заняли старики, женщины и подростки. Как писала центральная газета «Правда» в те дни: «С момента объявления войны нет больше мирных профессий. Вся страна отныне работает на оборону, на защиту Родины. Победа решается не только на фронте, но и в тылу. Пробил грозный и решительный час. Победа зависит от нас самих - от нашей самоотверженности, от продуктивности нашего труда, от нашей готовности жертвовать всем для достижения победы».

По воспоминаниям ветерана, в ту пору Лименда погрузилась в полный мрак. Кромешная темнота позволяла по вечерам избегать артобстрелов. Но основное внимание в ту пору было уделено центральной электростанции завода. Она была единственным источником электроэнергии не только завода, но и других предприятий города. Управленческая структура завода в то время была сжатой, но работала эффективно. Все трудилось, не считаясь ни с чем. И откуда бралось столько энергии и энтузиазма у простых людей!

До начала войны мой собеседник успел закончить только начальные классы в школе № 1. Дальнейшее образование получал



уже в вечерней школе. Были в его судьбе также и школа командного состава флота, и судомеханический факультет Ленинградского института водного транспорта. Довелось ему поработать на монтаже теплоходов и механиком на многих судах. Наиболее интересные моменты, к примеру, касающиеся взаимоотношений внутри коллектива, и свои наблюдения записывал в личные дневники. Также вел справочную тетрадь, в которую конспектировал важные вехи истории завода и нашей страны. Жаль, многие записи не сохранились до сей поры, затерялась часть фотоархива.

- В 1954 году я познакомился со своей женой Валентиной Власовой, - говорит ветеран. - Местом встречи стала традиционная для многих лимендцев танцплощадка местного клуба, который стоял на берегу. Танцевали под мелодию духового оркестра «Дунайские волны». У нас двое дочерей Марина и Евгения, растут внуки, есть правнуки. Недавно получили общественную награду - медаль «За любовь и верность».

Случился в его судьбе один неожиданный вираж, или как он сам называет «счастливый случай». В 1981 году решением северного речного флота его командировали в Венгрию на работу инженером по постройке и приемке флота. Приехав вместе с супругой в эту дружескую страну, они испытали настоящий шок.

- В первую очередь удивило отсутствие дефицита. На прилавках тамошних магазинов был огромный выбор различной продукции, а ведь у нас в те годы колбасу днем с огнем не сыскать, - вспоминает Владимир Иванович. - Еще там очень приветливые и ра-

душные люди, трепетно относящиеся к своему историческому наследию, культурным истокам. Климат в этой стране мягкий, 250 солнечных дней в году. И в бытовом плане у нас складывалось все благополучно, к нам даже приезжали дочка с внуком погостить.

Что касается работы, то трудился Владимир Смольников в Будапеште сразу на двух заводах, расположенных неподалеку друг от друга. К русскому специалисту здесь относились с уважением, даже предлагали остаться на постоянную работу, только он, заскучав по родным местам, решил вернуться в Лименду. Здесь проработал на разных должностях северного речного пароходства до самого выхода на пенсию в 1990 году.

Выйдя на пенсию, стал активно сотрудничать в рядах ветеранского движения. Собрав огромный материал и обобщив информацию, начал рассказывать школьникам о трудовых буднях Лимендского завода в фронтовых и послевоенные годы. Чтобы донести имеющийся опыт до большой аудитории к 65-летию Победы организовал персональную выставку об истории Лимендского ССРЗ в стенах лимендской библиотеки. Он и сейчас занимается подготовкой еще одной интересной экспозиции: вместе с заведующей библиотекой-филиалом № 8 Еленой Лапиной планируют приурочить ее к 70-летию Великой Победы и 100-летию Михейкова острова.

- Это необходимо, чтобы последующие поколения знали историю нашего завода, помнили о достижениях былых лет, гордились тем, что родом из Лименды - уверен В.И. Смольников.