

# ВОЗНИКНОВЕНИЕ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В КОТЛАСЕ

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

### КОТЛАСА И ПОЛОЖЕНИЕ

### ТРУДЯЩИХСЯ МАСС В КОНЦЕ

### XIX И НАЧАЛЕ XX ВЕКА

В XIX и в начале XX века Котлас и находившиеся вокруг него деревни входили в состав Вологодской губернии. Сам Котлас входил в

Удимскую волость В. Устюгского уезда, а деревни, расположенные восточнее и северо-восточнее Котласа, принадлежали Сольвычегодскому уезду. Котласский церковно-приходский погост объединял 13 деревень, из них шесть деревень В. Устюгского и семь деревень Сольвычегодского уездов.

В. Устюгский и Сольвычегодский уезды, на части территории которых образовались Котлас и Котласский район, были отсталой, глу-

хой и нищей окраиной царской империи. Население в основном занималось сельским хозяйством. Небольшие наделы земли, господствовавшая в земледелии трехпольная система с примитивными орудиями обработки почвы давали низкие доходы, которые не покрывали даже самые необходимые нужды крестьянских хозяйств. Собственного хлеба едва хватало до нового года. Бедственное положение крестьян усугублялось денеж-

ными поборами: податями, земскими, мирскими и другими налогами. Чтобы хоть как-то свести концы с концами, многие крестьяне уходили на сезонные работы, главным образом на водный транспорт. Сезонники подвергались жестокой эксплуатации. Рабочий день продолжался 10 и более часов. Зарплата мужчин составляла 50-60 копеек в день, а подростков и того меньше. Охраны труда на производстве не было. В случае болезни или увечья пособия не выплачивались.

Бедственное экономическое положение деревни дополнялось темнотой и невежеством. По данным переписи 1897 года, грамотность сельского населения губернии составляла: среди мужчин 31 процент и среди женщин 5,1 процента («Первая всеобщая перепись насе-

ления Российской империи», выпуск VII — Вологодская губерния). Это в среднем по губернии, а в восточных уездах грамотность населения была еще ниже.

До строительства железной дороги промышленных предприятий в Котласе не было, если не считать, что на левом берегу реки Лименды в четырех километрах от Котласа находился полукустарный лесопильный завод сольвычегодского купца Ильи Свиинина, построенный еще в 1787 году.

## ВЛИЯНИЕ ПОЛИТССЫЛЬНЫХ

### НА РОСТ РЕВОЛЮЦИОННОГО

### ДВИЖЕНИЯ

С конца прошлого века территории в непосредственной близости

/ . //

- 1974. - 23

- 2-3 ; 26

- 2-3 ; 31

- 2-3 ;

от Котласа стали местами массовой ссылки лиц, политически враждебных царскому строю. В 1893 году в Сольвычегодск был сослан организатор и руководитель первых марксистских кружков в России Н. Е. Федосеев. Через два года сюда прибыл в ссылку А. Г. Шлихтер с женой (А. Г. Шлихтер — участник украинских марксистских кружков, ветеран партии, в советское время крупный государственный и партийный деятель (нарком продовольствия, нарком земледелия Украины, член ЦК КП(б) Украины). Несколько позднее в Сольвычегодск сосланы К. Н. Норинский, И. Ф. Дубровинский, И. Т. Фюлетов. В 1908-1910 годах здесь отбывали ссылку И. В. Сталин и другие видные деятели революционного движения.

Особенно большой наплыв поли-

тических ссыльных был после поражения буржуазно-демократической революции 1905-1907 гг. В одном только Сольвычегодске под надзором полиции проживало около трехсот политссыльных. В самом Котласе и других местах, прилегающих к железной дороге, ссыльных находилось немного, так как власти опасались их побегов.

Через Котлас в Сольвычегодск из центра и из-за границы поступала легальная и нелегальная литература. Ссыльные не только изучали теорию научного социализма, но и распространяли идеи марксизма среди местного населения. В 1894-96 годах Н. Е. Федосеев создал в Сольвычегодске социал-демократический кружок, в который в разное время входили ссыльные Иван Козин, Александр и Евгения Шлихтер, П. А. Морозов, С. А. Суво-

ров, В. Ф. Лилиенштерн, В. А. Платонов и другие. Члены сольвычегодского кружка установили связь со ссыльными других мест Севера, обменивались нелегальными изданиями с архангельской ссылкой, вели переписку с колониями ссыльных в Онеге, Шенкурске, Мезени, Вологде и других городах. Н. Е. Федосеев и его товарищи благодаря переписке с В. И. Лениным и другими марксистами и в ссылке продолжали быть на переднем крае идейной борьбы за торжество марксизма. («Очерки истории Вологодской организации КПСС», стр. 23-24).

Как ни пытались, царские чиновники не могли изолировать местное население от политссыльных. Давая политический обзор состоянию Вологодской губернии, губернское жандармское управление с

тревогой писало: «Кругом политических ссыльных группируются и местные жители» (Сборник «Революционное движение в 1905-1907 гг. в Вологодской губернии». Вологда, 1925 г., стр. 48). Демократически настроенные жители как Сольвычегодска, так и Котласа, а также учащаяся молодежь посещали квартиры ссыльных, участвовали в тайных собраниях, помогали распространять среди населения нелегальную литературу.

Значение Котласа в экономическом развитии Европейского Севера значительно возросло в связи с окончанием в 1898 году строительства Пермь-Котласской железной дороги. Перевалка и транспортировка огромного количества сибирской пшеницы, масла, пушнины, пиломатериалов, шедших на внешние рынки через Котлас-Архангельск,

привели к быстрому развитию судостроения на Северной Двине. Появились частные пароходные компании, самой крупной из которых было «Северное пароходное общество Котлас-Архангельск-Мурман». Для обслуживания русского экспорта в Котласе обосновываются различные банки и агентства иностранных фирм. К началу XX века Котлас превратился в крупный по тому времени транспортный узел с паровозным депо, путевскими мастерскими, речной пристанью, много численными торговыми складами.

**В. РАКИТИН.**

Председатель общественного совета историко-революционного музея Котласа.

(Продолжение следует)

# ВОЗНИКНОВЕНИЕ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В КОТЛАСЕ

## РЕВОЛЮЦИОННОЕ ДВИЖЕНИЕ В КОТЛАСЕ В ГОДЫ ПЕРВОЙ РУССКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

С началом эксплуатации железнодорожной ветки Котлас-Вятка (ныне Киров) и интенсивным развитием судоходства на Северной Двине начал складываться кадровый рабочий класс: речники и железнодорожники. Однако подавля-

Начало в № 117.

ющая часть наемных рабочих, особенно на водном транспорте, была сезонниками, связанными со своим хозяйством в деревне. И хотя они являлись объектом безудержной эксплуатации со стороны предпринимателей, заметных выступлений против произвола хозяев, за улучшение своего экономического положения вплоть до революции 1905 года в Котласе не было. И лишь начавшаяся в России буржуазно-демократическая революция подняла к активной политической жизни широкие слои трудящихся Котласа. В 1905 году состоялись демон-

страции котласских железнодорожников и учащихся Сольвычегодска. В Котласе, Сольвычегодске и в некоторых деревнях Удимской волости стали распространяться листовки с обличением самодержавия, а листовки, тайно распространявшиеся среди рабочих и служащих железной дороги, призывали к забастовке против произвола царских властей. В качестве основных требований, выдвигавшихся в листовках, были повышение заработной платы, сокращение рабочего дня. Выдвигались также и политические требования.

Забастовка железнодорожников началась в конце октября 1905 года. В начале декабря ею была охвачена почти вся Пермь-Котласская железная дорога. Движение поездов на этой линии в отдельные дни было парализовано полностью. Так, 8 декабря 1905 года не отправлен из Котласа поезд № 4. Пассажирам возвращались деньги за проданные билеты. В течение трех дней первой декады декабря классные вагоны в поезде № 4 отправлялись запломбированными. Поезд № 3 ходил в уменьшенном составе. С 14 по 21 декабря из Котласа не отправлялись почтовые вагоны из-за неприбытия их из Вятки.

На станции Котлас состоялся митинг и рабочая демонстрация. Здесь возник забастовочный комитет, призывавший рабочих и служащих к борьбе за улучшение условий жизни и к свержению самодержавия. Как отмечал на-

чальник Пермской железной дороги в рапорте на имя начальника управления железных дорог от 23 января 1906 года, забастовочный комитет на станции Котлас во главе с врачом 18-го участка И. И. Рыковым, действовавший по указанию центрального комитета служащих Пермской железной дороги и конференции депутатов 29 железных дорог и Центрального бюро Всероссийского железнодорожного союза, взял на себя распорядительную власть на железнодорожной линии Котлас-Вятка (Гос. архив Пермской обл., Фонд 556, оп. 2, д. 8, лд. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 20).

Из этого рапорта видно, что Котласский забастовочный комитет был тесно связан с центром, получал отсюда директивы и действовал в соответствии с его указаниями. Он был не только органом руководства забастовкой, но и в значительной мере органом власти. Комитет осуществлял контроль за

движением поездов и принял решительные меры к недопущению в Котлас поездов с карательными отрядами

Забастовочный комитет состоял из девяти человек. В него входили конторщик 16-го участка пути А. К. Мыков, телеграфист А. А. Володин, дорожный мастер Е. С. Москвин, обер-кондуктор Д. Е. Жиглев, кондуктор И. Н. Павлов, слесарь депо Э. А. Шницмахер и другие.

Особенно упорный характер носила забастовка на станции Котлас 10 декабря 1905 года. Не исключалась возможность вооруженных выступлений. На станцию Котлас тайно переправлялось оружие. В донесении начальника Вологодского губернского жандармского управления в департамент полиции от 16 августа 1906 года сообщается, что 7 августа 1906 года на станцию Котлас в багаже, присланном со станции Пермь, было обнаружено оружие (шесть винтовок

и 500 патронов (Центр. гос. архив Октябрьской революции, фонд 102, 00, 1906 г., дело 550).

Забастовочный комитет распространял революционные листовки среди крестьян близлежащих деревень, пытаясь привлечь их на свою сторону. Так, крестьянин Приводинской волости П. И. Зинин писал, что в 1905 году от представителей Котласского забастовочного комитета он получал различного рода прокламации для раздачи их крестьянам, за что привлекался к ответственности. Ему грозила ссылка в Сибирь, но вследствие старости оставлен в деревне под надзором полиции («Советская мысль» за 23 декабря 1925 г.).

После поражения декабрьского вооруженного восстания в Москве пошло на убыль и забастовочное движение на Пермь-Котласской железной дороге, в том числе и на станции Котлас. Врач И. И. Рыков был арестован, а члены коми-

тета Бабенко, Малыгин, Пермяков и другие были уволены с работы и занесены в «черные списки». Начальнику станции Котлас Лазареву объявлен строгий выговор. На квартирах работников депо и путейских служащих начались обыски.

Массовым революционным выступлением в Сольвычегодске явилась манифестация учащегося мужского городского училища, состоявшаяся в ноябре 1905 года. Член КПСС с мая 1917 года, бывший воспитанник этого училища П. А. Карелин, имевший связь с политссыльными, в своих воспоминаниях указывает, что они прошли по улицам города с красным флагом и выкрикивали лозунги: «Да здравствует свобода!», «Долой самодержавие!». Многие учащиеся после окончания учебы получали от политссыльных нелегальные книги и брошюры, которые потом распространялись среди населения. Моло-

дежь любила петь «Интернационал», «Марсельезу», «Варшавянку».

Следует заметить, что пребывание политссыльных в Сольвычегодске и Котласе оказало непосредственное влияние на рост политического сознания передовых рабочих и служащих. Распространение революционных идей среди населения, особенно среди учащейся молодежи, — это заслуга прежде всего политических ссыльных, количество которых резко возросло после поражения революции 1905-1907 гг. Заметное влияние на усиление антиправительственных настроений оказывал рабочий класс Красавинской фабрики, особенно среди той части вотлажемских и приводинских крестьян, которые работали на этой фабрике.

Несмотря на жестокие репрессии царизма, отдельные выступления рабочих и крестьян не прекращались и в годы реакции. Мест-

ные полицейские чиновники вплоть до Февральской революции доносили губернатору и жандармскому управлению, что среди железнодорожников и водников Котласа, населения Сольвычегодска и в сельской местности распространяется нелегальная литература, высказываются недовольство существующей властью, ругают царя, враждебно относятся к полиции («Двинская правда» за 22 августа 1967 г.).

В годы подъема революционного движения в России железнодорожники Котласа проводили маевки, носившие ярко выраженный политический характер. По свидетельству котлашан — старых большевиков, особенно широкая маевка в лесу состоялась в 1913 году.

**В. РАКИТИН.**

Председатель общественного совета историко-революционного музея г. Котласа.

(Продолжение следует.)

# ВОЗНИКНОВЕНИЕ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В КОТЛАСЕ

ФЕВРАЛЬСКАЯ БУРЖУАЗНО-

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ

РЕВОЛЮЦИЯ И

ВОЗНИКНОВЕНИЕ КОТЛАСКОЙ

ОРГАНИЗАЦИИ РСДРП (б)

Значение Котласа, как транспортного узла, из года в год возрастало. Через железнодорожную станцию и речную пристань переваливались сотни тысяч пудов различных грузов. В связи с этим начинает развиваться промышленность. Кроме паровозного депо, путейских мастерских, появились три паровых мукомольных мельницы, лесопильный завод. Однако большие изменения в экономическую жизнь Котласа внесла первая мировая империалистическая война.

Для ведения войны против Германии царская Россия закупала в странах Антанты огромное количество каменного угля и различ-

ных военных материалов. В связи с блокадой немцами Балтийского моря уголь и военные материалы (артиллерийские снаряды, бомбы, гранаты, порох, патроны) поступали через Северное и Баренцево моря в Архангельск, а потом на речных баржах транспортировались на остров Михеево около Котласа. В 1915 году на остров через сооруженную земляную дамбу была проложена железнодорожная ветка. Ниже дамбы образовался огромный, совершенно безопасный от ледохода затоп. В том же году здесь началось строительство мастерских для ремонта путейского флота. В годы первой пятилетки на этом месте возник судостроительно-судоремонтный завод Липенда.

Для разгрузки прибывавших из Архангельска барж с углем и артиллерийскими снарядами, а также погрузки их в железнодорожные вагоны для дальнейшего следования вглубь страны в 1915 году была создана междуведомственная перегрузочная комиссия. Комиссия имела право распоряжаться всем паровым и непаро-

вым флотом в Северном бассейне, а также регулировать подачу железнодорожных вагонов для перевозки военных грузов.

Для перевалки огромного количества этих грузов потребовались сотни людей. Здесь работали котлашане, жители близлежащих деревень, а также солдаты старших возрастов, солдаты, не годные к строевой службе, и заключенные. Разгрузка и погрузка угля и других материалов производилась вручную. Условия труда мало чем отличались от каторжных. Рабочий день длился 10 часов. Для жилья отводились наспех сколоченные досчатые бараки. Кормили людей протухшей солониной. Понятно, что среди работающих здесь зрело глубокое недовольство. Однако власти жестоко преследовали любого, кто вслух выражал протест против нечеловеческих условий труда.

В состав перегрузочной комиссии входили представители различных ведомств. Находились среди них и демократически настроенные служащие. Так, представителем от госконтроля в комиссии работал

юрист с высшим образованием Д. П. Репин, еще студентом сочувствовавший социал-демократическому движению. В 1916 году сюда приезжает из Перми Н. В. Бувеский и назначается счетоводом комиссии по надзору за погрузочно-разгрузочными операциями. После Февральской революции в Котлас вернулся член РСДРП (б) с 1903 года А. М. Чирков, деятельность которого была связана с комиссией. Здесь же трудился П. А. Карелин — участник революционных выступлений молодежи в Сольвычегодске в 1905 году и имевший связи с политссыльными. Рабочим и служащим комиссии обслуживал врач А. А. Сегаль, не скрывающий своих симпатий к тем, кто боролся против самодержавия. Большим авторитетом среди грузчиков пользовались работавшие в комиссии А. М. Маслеников, М. И. Родионов, Г. Е. Хайдуков и другие. Они-то и составили ядро возникшей в марте 1917 года партийной организации Котласа. Но об этом будет сказано ниже.

С огромным воодушевлением встретили котлашане весть о свержении самодержавия. На площади возле дома «Общества трезвости» и в помещении для пассажиров четвертого класса вокзала станции состоялась митинги, на которых выступили люди различных политических убеждений. На общем собрании граждан в начале марта 1917 года был избран временный исполнительный комитет, в который вошли революционно на-

строевые работники междуде-  
ственной комиссии Д. П. Репин,  
А. А. Сегаль, П. А. Карелин, Н. А.  
Петухов, Шекотов. Председателем  
временного исполкома стал Д. П.  
Репин, а его заместителем А. А.  
Сегаль. В состав временного испол-  
кома вошли также представи-  
тели кадетов, пользовавшиеся неко-  
торым влиянием не только среди  
служащих, зажиточных крестьян,  
но и части рабочих. Однако по  
мере того, как большевики разо-  
блечали антинародную политику  
Временного правительства, влия-  
ние кадетов резко уменьшилось.

Важным шагом временного ис-  
полнительного комитета явилось  
создание народной милиции во гла-  
ве с Н. В. Бувеским, сочувство-  
вавшим большевикам, и разоруже-  
ние полиции и жандармерии.

Члену временного исполкома  
П. А. Карелину было поручено на-  
ционализировать дом «Общества  
трезвости». После капитального ре-  
монта его переименовали в На-  
родный дом. После Октябрьской  
революции в нем размещался клуб  
имени В. И. Ульянова (Ленина)  
(теперь в этом здании размещают-  
ся городской народный суд и ма-  
газин Котласторга). Здесь были  
организованы публичная библио-  
тека, агитцехлок, созданы самоде-  
ятельный драмкружок, духовой и  
струнный оркестры. Здесь же ус-  
траивались митинги трудящихся,  
лекции, а позднее общегородские  
партийные и профсоюзные собра-  
ния.

Как ни пытались кадеты захва-  
тить всю полноту власти, у них ни-  
чего не получалось. Влияние в ис-  
полкоме революционно настроен-  
ных членов оказывалось преоблада-  
ющим. Недаром В. Устюжская  
меньшевистская газета «Волна»  
писала: «Котласский временный  
исполнительный комитет все еще  
не может докопаться до твердой  
почвы и заложить свой фундамент.  
Он не может противостать собы-  
тиям, которые крутят им, как бес-  
сильным судном буря в открытом  
море». («Волна» № 33, 18/VI-1917  
года).

Скупые телеграфные сообщения,  
поступавшие в Котлас о массовых  
забастовках петроградского проле-  
тарата в связи с продолжающей-  
ся империалистической войной и  
острым продовольственным кризи-  
сом, настораживали передовую  
часть трудящихся Котласа. Осо-  
бенно пристально следили за со-  
бытиями в Петрограде те рабочие  
и служащие междудеятельной  
перегрузочной комиссии, которые  
были связаны с революционным  
движением. И как только из цент-  
ра было получено официальное со-  
общение о свержении самодержа-  
вия, группа работников комиссии,  
сочувствующая большевикам, на-  
чала создавать организацию  
РСДРП(б). Первоначально груп-  
па состояла из нескольких чело-  
век (Арх. партийный архив Фонд  
192, оп. 1, д. 17). В нее вошли  
А. М. Чирков, Д. П. Репин, А. А.  
Сегаль, П. А. Карелин, Н. В. Бу-

евский, М. И. Родионов, А. И.  
Масленников и другие.

На втором Северо-Двинском гу-  
бернском партийном съезде А. М.  
Чирков докладывал: «Наша Кот-  
ласская организация выковалась с  
первых дней революции. Как толь-  
ко мы получили первую телеграм-  
му, что рабочие Питера уже под-  
няли знамя революции, у нас не-  
медленно выделились товарищи,  
которые работали еще в подполье.  
Нам немедленно были приняты  
меры к организации РСДРП. С  
тех пор партия взяла в свои руки  
всю инициативу» (ЦПА ИМЛ ф.,  
67, оп. 1; ед. хр. 56 л. 116).

Об этом же говорил секретарь  
парторганизации при междудеятель-  
ственной комиссии М. И. Родио-  
нов. Отчитываясь на Северо-Двин-  
ской губернской партийной конфе-  
ренции, он сказал: «Котласская  
парторганизация существует с на-  
чала Февральской революции»  
(ЦПА ИМЛ ф. 17, оп. 16 (инф.)  
е. х. 290, л. 21). Время возникнове-  
ния Котласской парторганизации  
подтверждает также именной спи-  
сок, представленный Центральному  
Комитету партии Северо-Двинским  
губкомом, в котором подчеркивается,  
что Котласская ячейка существует  
с начала Февральской револю-  
ции (Арх. партийный архив, ф.  
192, оп. 1, д. 17).

Точная же дата возникновения  
Котласской парторганизации ука-  
зана в отчете Котласского комите-  
та РКП(б) Секретариату ЦК

РКП(б) от 1 ноября 1918 года,  
подписанном товарищем председа-  
теля Котласской группы РКП(б)  
В. Валуевым и секретарем И. Ко-  
лмошиным. В отчете сказано:  
«Котласская организация  
РСДРП(б) создана 20 марта 1917  
года» (Переписка Секретариата  
ЦК РКП(б) с местными парторга-  
низациями, т. 5, стр. 90—94). А  
вот еще один документ. К отчету  
Котласской группы РКП(б) ЦК  
партии от 28 марта 1918 года  
Центральным Комитетом дана сле-  
дующая сноска: «Котласская груп-  
па РКП(б) создана 20 марта 1917  
года (Переписка Секретариата ЦК  
РКП(б) с местными парторганиз-  
ациями, т. 3, стр. 156)». 28 марта  
1917 года состоялось заседание  
Котласской группы РКП(б). В  
числе других вопросов обсуждался  
вопрос о посылке делегата на се-  
верную областную конференцию  
(ЦПА ИМЛ ф. 17, оп. 4, ед. хр.  
23, л. 70).

Несколько позднее возникла пар-  
тийная организация в паровозном  
депо. Обе парторганизации некото-  
рое время действовали самостоя-  
тельно, а в августе 1917 года объ-  
единились в одну Котласскую  
парторганизацию. Котласская пар-  
торганизация с первых дней своего  
возникновения стояла на позиции  
большевиков.

## В. РАКИТИН.

Председатель общественного  
совета историко-революционного  
музея.

(Окончание следует).

# ВОЗНИКНОВЕНИЕ СОЦИАЛ-ДЕМОКРАТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В КОТЛАСЕ

## ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ НА ПУТЯХ К ОКТЯБРЮ

Парторганизация периодически проводила собрания. Коммунисты обсуждали текущие вопросы, проводили политико-массовую работу среди рабочих водного и железнодорожного транспорта и солдат, работавших на перевозке военных грузов, а также среди крестьян.

По примеру пролетариата столицы рабочие Котласа создали свой орган власти. 29 марта 1917 года был избран Совет рабочих и солдатских депутатов, состоявший из 21 депутата от 700 рабочих и солдат. 29 марта состоялось первое заседание Совета, на котором были решены организационные вопросы. В апреле в Совет вошли депутаты от крестьян близлежащих деревень. В том же месяце Совет пополнился представителями рабочих и солдат. Он состоял из 38 депутатов. Это был первый в Вологодской губернии Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Если в В. Устюге и других

уездных центрах Вологодской губернии было засилье эсеров и меньшевиков, то в Котласском Совете с самого начала руководящую роль захватили большевики. («Известия» Вологодского Совета рабочих и солдатских депутатов» 28 мая 1917 г.). Председателем Котласского Совета стал А. М. Чирков, а секретарем — А. М. Маслеников. Таким образом, в Котласе, как в Петрограде и других городах, возникло двоевластие временный исполнительный комитет и Совет рабочих и солдатских депутатов.

С возникновением Совета началось падение роли временного исполкома. Влияние и авторитет временного исполкома резко снизились в связи с тем, что из него ушли на работу в Совет все большевики.

При Совете действовала примирительная камера. Руководил ею председатель Совета А. М. Чирков. Летом 1917 года примирительная камера разрешила ряд трудовых конфликтов между грузчиками и Северным пароходным обществом, а также между рабочими и подрядчиком — архангельским купцом Шариковым, занимавшимся перерушкой каменного угля в Котласе. Все конфликты разрешены в поль-

зу рабочих. Надо ли говорить, как вырос в глазах рабочих авторитет Совета.

Член Совета Д. П. Репин по поручению парторганизации возглавил бюро по оказанию бесплатной юридической помощи населению.

Важнейшим мероприятием Совета, обеспечившим революционный порядок, явилось создание ревтрибунала и чрезвычайной комиссии по борьбе с контрреволюцией. Председателем ревтрибунала по рекомендации партийной организации Совет утвердил В. И. Валуева, членами П. А. Карелина, Д. И. Мезенева, Г. Е. Хайдукова, Верещагина и председателем чрезвычайной комиссии — А. М. Масленикова. К тому времени все они состояли членами РСДРП(б).

Большевики являлись руководящим и цементующим ядром Совета. Как сам исполком Совета, так и его важнейшие органы оказались в руках членов большевистской партии. Котласский Совет представлял из себя не только орган революционной мобилизации масс, но фактически был органом революционной власти.

Парторганизация, выражавшая коренные интересы рабочих и кре-

стьян, пользовалась у населения большим доверием. Не случайным было то, что на всех проводившихся в то время собраниях и митингах председателем и секретарем неизменно избирались члены партии А. А. Сегаль и П. А. Карелин.

Подчеркивая растущее влияние большевиков в массах трудящихся, П. А. Карелин в своих воспоминаниях приводит интересный факт. Когда в июне 1917 года по приказу Временного правительства началось наступление русской армии на фронте, кадеты, призывая к войне «до победного конца», приглашали население в церковь на молебен. В противовес призыву кадетов парторганизация организовала массовый митинг и демонстрацию под лозунгами «Долой войну!». «Мир без аннексий и контрибуций!» В результате на молебен явилась жалкая кучка людей. Митинг и демонстрация прошли успешно.

Прочной опорой парторганизации были работавшие на угольном фронте матросы и солдаты, часть из которых состояла членами РСДРП(б).

С преобразованием Котласа в город летом 1917 года парторганизация приняла активное участие в выборах в городскую думу. В ходе избирательной кампании было выставлено два списка. В список, составленный кадетами, входили домовладельцы, служащие торгово-промышленных предприятий, купцы. По списку парторганизации кандидатами в думу выставлялись большевики, а также рабочие и служащие междуведомственной ко-

Окончание.

Начало в №№ 117, 119, 122.

миссии и железнодорожного транспорта. На предвыборных собраниях и митингах кандидаты в думу — коммунисты умело разъясняли массам лозунги большевистской партии и этим привлекли на свою сторону новые слои трудящихся. В итоге голосования из 20 мест в думе восемь мест получили члены РСДРП(б), в том числе А. А. Сегаль, Д. П. Репин, П. А. Карелин, А. М. Чирков, Г. Е. Хайдуков, Ф. М. Полуботко. Кадеты получили всего четыре места. Председателем думы был избран А. А. Сегаль. Выборы в думу принесли большой успех парторганизации.

Заседания думы превращались в острую политическую борьбу между большевиками и кадетами. Дума по существу представляла из себя не административный орган управления, а своеобразный дискуссионный клуб. Для многих членов дума была хорошей школой формирования политической сознательности.

Острый накал политической борьбы в городе произошел в связи с июльскими событиями в Петрограде. После того, как войска Временного правительства жестоко подавили июльскую демонстрацию петроградских рабочих, в стране начался разгул контрреволюции. Кадетские и меньшевистские газеты нестерели злопыхательскими нападениями на большевистскую партию и ее вождя В. И. Ленина. В этой гнусной клеветнической кампании активное участие приняли и котласские кадеты. Решительно отвергая гнусную кле-

ту на большевиков, коммунисты Котласа провели многолюдный митинг. Обсудив злободневные вопросы текущего момента, рабочие пароходного депо в станции Котлас приняли следующую резолюцию:

«1. Буржуазной печатью ведется в настоящее время недостойная травля большевиков. Под этим флагом борьбы с большевизмом названная печать проводит стремление кадетских и черносотенных кругов подорвать авторитет руководящих органов революционной демократии, водворить царство кнута в армии и помешать укреплению завоеваний революции...»

3. Выражал свое полное доверие Советам рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, собрание приглашает всех крестьян и рабочих сплотиться вокруг этих единственно надежных органов русской революции». («Великая Октябрьская социалистическая революция». Хроника событий, Т. II, М. 1957, стр. 511).

Крупным и влиятельным отрядом рабочего класса Котласа были водники. В марте 1917 года возник профессиональный союз рабочих и служащих водного транспорта.

Встав на защиту рабочих от произвола судовладельцев, профсоюз с первых же дней завоевал огромный авторитет среди речников. Популярность союза была так велика, что в него потянулись широкие массы судходцев. Достаточно сказать, что к 1 апреля 1917 года членами профсоюза уже состояли 850 человек.

Судовладельцы с нескрываемым

раздражением отнеслись к только что появившейся рабочей организации. Стали возникать острые конфликты между рабочими и судовладельцами.

В навигацию 1917 года резко сократились грузоперевозки. Чтобы предотвратить начавшееся падение прибылей, судовладельцы решили к концу навигации расчитать и уволить всех рабочих и служащих, суда поставить в заторы, а ремонт не производить. В сентябре 1917 года начались переговоры представителей профсоюза судходцев с судовладельцами. Последние затягивали переговоры, а потом открыто заявили, что ни на какие уступки рабочим они не пойдут.

Большую политическую активность в то время проявил Котласский райкомвод, который с самого начала возглавил член партии П. А. Карелин. 26 сентября райкомвод обратился с воззванием к членам профсоюза. В нем говорилось:

«Товарищи судходцы! Сейчас в Архангельске решается судьба многих наших товарищей. Судовладельцы настаивают на массовом сокращении рабочих. Комитет судходцев в Котласе призывает всех рабочих и служащих быть готовыми к организованному отбору судовладельцам.

Товарищи! Судовладельцы хотят вырвать из наших рядов многих товарищей, кому революция дала возможность жить, а не голодать, как раньше. По первому призыву стачечного комитета будьте готовы к стойкому и организо-

ванному выступлению!» (Архангельский облгосархив, ф. 483, 03, Л. 30).

Борьба между профсоюзом и судовладельцами нарастала. Чтобы сломить саботаж предпринимателей, в Котласе организуется стачечный комитет. В него вошли наиболее стойкие, революционно настроенные речники. Председателем Котласского стачечного комитета по рекомендации парторганизации был избран А. А. Сегаль. В комитет вошли также служащие контролы Северного пароходного общества гг. Сухнев, Щекотов и другие.

По плану проведения стачки с 30 сентября прекращался вход судов в заторы. Буксирное речное движение должно было прекратиться с утра 1 октября, а днем 1 октября — пассажирское движение. Вся команда должна находиться на пароходах. Отлучки на берег могут разрешаться только судовым комитетом.

Вызванная стачкой угроза заморозить весь флот вне заторов, а весной быть вынужденным от депохода вынудила судовладельцев на четвертый же день стачки согласиться удовлетворить все требования комитета профсоюза.

В ходе стачки речники Котласа проявили высокую организованность, политическую сознательность и классовую солидарность. Стачка являлась важным звеном в подготовке к национализации флота.

Председатель общественного совета историко-революционного музея г. Котласа.

**В. РАКИТИН.**