

## Всё началось с завода

2 июля праздник День работников морского и речного флота. Для наших горожан, особенно жителей микрорайона Лименда это знаковое событие. Ведь Лименда - обитель речников.

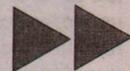
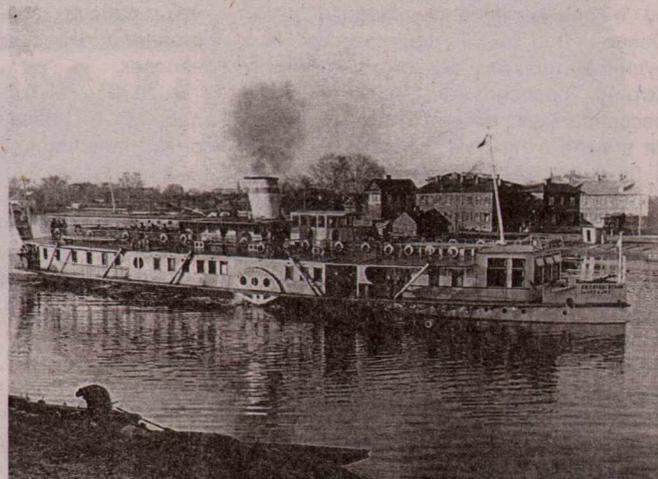
*Годом основания города Котласа считается 1917-й, можно утверждать, что отчасти Лименда стала одним из основополагающих факторов для основания на берегу Северной Двины Котласа. Из судоремонтных мастерских, основанных в октябре 1915 года на Михейковом острове, вырос строительно-судоремонтный завод, который в дальнейшем стал градообразующим. Одновременно с ним образовался рабочий поселок Лименда, ныне один из крупных микрорайонов города.*

Судостроительно-судоремонтный завод начал свою деятельность в 1915 году, с судоремонтных мастерских. Произошло это за два года до появления на карте города Котласа. В 1916 году на Лимендском затоне работало уже 200 человек. Октябрьская революция и Гражданская война внесли свои коррективы в развитие завода: флот был национализирован, а Лимендский затон стал основной базой флота бассейна. Для борьбы с интервентами нужны были крепкие суда, и лимендцы крепили на них броню. Зи-

мой 1918 года в затоне стояли уже 300 судов.

В 1922 г. был составлен первый проект планировки города с расчетным количеством населения города 20 тыс. По этому проекту велась застройка города в годы нэпа преимущественно одноэтажными деревянными частными жилыми домами. В большинстве своем это были деревянные срубы, которые привозили из деревень и сел, расположенных по рекам Вычегда и Двина. Благоустройством никто не занимался. Улицы весной и осенью

были в непроезжем состоянии. Уличного освещения не было, жители жгли керосиновые лампы. В 1932-1933 гг. Главным геодезическим управлением был разработан новый проект планировки города на срок 15-20 лет с расчетным населения 50 тыс. человек. В начале 1940-х гг. была составлена еще одна схема планировки города, а в 1950 г. город начал застраиваться по проекту, сделанному Ленинградским Гипрогором. В 1920-1930 гг., когда в стране началось



строительство промышленных предприятий, оборудование для них частично приходилось покупать за рубежом в обмен на древесину и пиломатериалы, которые давал Север. Лес был нужен новостройкам, рудникам, шахтам, сельскому хозяйству. Котлас, расположенный на основных лесосплавных магистралях, развивался вместе с лесозаготовками. В 1924 г. в Лименде была организована крупная лесоперевалочная база. Сюда были подведены подъездные железнодорожные пути. Лесобаза занималась погрузкой вычегодской древесины в вагоны. Вскоре назрела необходимость создать в Котласе вторую лесобазу. В 1931 г. на юго-западной окраине Котласа была создана Болтинская лесоперевалочная база, выполняющая работы по выкатке и отгрузке древесины, заготавливаемой в бассейнах рек Юг и Сухона. Часть этой древесины шла на внутренний рынок, а значительная часть леса перерабатывалась на шпалы и крепеж. В 1934 г. в Котласе был сдан в эксплуатацию лесопильный завод N46.

Много леса шло водным путем. Поскольку флот Северной Двины изнашивался и перестал обеспечивать сплав перевозки грузов, в Лименде на базе старых мастерских началось строительство судостроительно-судоремонтного завода. В 1930 г. был заложен первый цех нового завода - механический. В этом же году началось строительство котельного, литейного, деревообделочных цехов. В 1932 г. Лимендский завод освоил производство металлических судов, катеров и вспомогательных судовых механизмов. Первенцами завода были 5 грузопассажирских пароходов: «Каманин», «Молоков», «Леваневский», «Ляпидевский», «Токарь Потапов». Одновременно в Лименде были построены мастерские ФЗУ, ряд двухэтажных жилых домов, школа, детский сад, ясли, столовая и баня. В 1933 г. вступила в строй Лимендская электростанция мощностью в 1500 киловатт, общежитие ФЗУ, амбулатория и больница.

В годы первых пятилеток в основном сложился хозяйственный облик Котласа. С пополнением флота Северного речного пароходства начал быстро расти грузооборот пристани Котлас. Почти половину грузов составлял хлеб. Пристань Котлас расширили и создали новый грузовой участок «Новая ветка». Началось оснащение порта погрузочно-разгрузочными механизмами.

В 1940 г. создается горпромкомбинат. В то время это было маломощное предприятие с годовым объемом производства менее 300 тыс. рублей. Более чем на 2 млн. рублей производил продукцию Котласский мясокомбинат.

В предвоенные годы Котлас сложился как значительный транспортный и промышленный центр. По переписи насе-

ления в 1939 г. в Котласе насчитывалось уже около 27 тыс. жителей, число промышленных рабочих составляло 6-7 тыс. человек.

В 1930 г. в Котласе был создан радиотрансляционный узел мощностью ватт, радиоточек насчитывалось около 30. В этом же году стала выходить местная газета «За социалистический Север».

В 1937 г. вступила в строй городская электростанция, и теперь была освещена значительная часть жилых домов, кроме этого, электрическое освещение получили все школы, учреждения и культурные заведения.

Расширялась сеть культурных учреждений, был построен клуб железнодорожников, в 1927 г. открылась Котласская районная библиотека, книжный фонд которой собирали из книг горожан. В 1941 г. организуется детское отделение библиотеки. В декабре 1935 г. Севкрайисполком постановил организовать театр в Котласе. В январе 1936 г. котлассане увидели первый спектакль. В конце 1930-х гг. в Котласе было 3 средних и одна неполная средняя школы. Кроме того имелись школы в поселках Лименда и Болтинка, а также две школы для взрослых, Из детских учреждений в Котласе были 9 детских садов, 5 яслей, лагерь на 186 мест и пионерский клуб.

Из профилактических и лечебных учреждений в Котласе находились 4 больницы: городская, лесопильного завода, завода Лименда и водников. В городе имелись поликлиника, скорая помощь, родильный дом, два диспансера, два фельдшерско-акушерских пункта, санитарный участок водников, железнодорожный врачебно-фельдшерский пункт, работала школа медицинских сестер.

1930-е годы были не только годами успехов и достижений. Волна политических репрессий коснулась и Котласа. Котлас стал местом сосредоточения пересыльных и лагерных пунктов. Сюда поступали раскулаченные и осужденные по статье 58, так называемые «враги народа». В 1938 г. в Котласе было построено здание Управления ГУЛАГа, которое должно было заниматься вопросами перевалки грузов для строительства железной дороги Котлас-Воркута и железнодорожного моста через Северную Двину.

И все-таки предвоенные пятилетки были важным периодом в истории развития Котласа. В городе были созданы крупные предприятия, которые дали право называться промышленным центром. Котлас стал играть немалую роль в эко-



Поселок Лименда. Здание заводоуправления. 1934 г.

номике страны.

17 февраля 1940 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Котлас был выделен в самостоятельную административную единицу областного подчинения. К началу Великой Отечественной войны Лимендский завод стал серьезной судоремонтной базой со своей энергетикой. Появилась электросварка, и трудоёмкая ручная клёпка ушла в прошлое. Лименда начала строить пароходы.

В 1947 году завод начинает строительство паровых, винтовых буксиров мощностью 200 л.с. В марте 1948 года заводу поручено строительство речных теплоходов мощностью 300 л.с. по проекту 528, при этом головной теплоход должен быть сдан в эксплуатацию не позднее июля того же года.

Группа работников завода за освоение новой технологии по организации скоростного судостроения была удостоена звания лауреатов Государственной премии. Правительство задание по строительству теплоходов 1-й серии было выполнено в срок, построено 33 теплохода. Кроме того, для Великоустюгского завода строились корпуса пароходов «Желябов», «Каляев», «Ломоносов». Они были досрочно спущены на воду и отбуксированы заказчику.

После завершения строительства теплоходов завод осваивает серию новых паровых колесных судов проекта 733 в кол-ве 25 единиц. Вместе с тем начинается строительство металлических барж-площадок грузоподъемностью 1000 т. каждая. Вместе со строительством новых судов модернизируются и старые. Весь флот был переведен на жидкое топливо.

Расцвет Лименды и завода приходится на 60-80-е годы прошлого столетия. Не считая судоремонта, с завода выпускали по 25 буксиров в год, не считая барж, башенных кранов и земснарядов.

Более 14 лет предприятие сотрудничает с голландскими компаниями, построив для них свыше 100 различных объектов — понтоны, танкеры, контейнеровозов.

Наш корп.

Из открытых источников: <http://limenda.ru/about-us.html>, <http://elchip.narod.ru/history.htm>.