



Василий Ракитин

все — для фронта, все — для победы!

Котлашане, как все советские люди, с негодованием встретили сообщение по радио 22 июня 1941 года о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. Уже в первые дни войны на всех предприятиях и в учреждениях города с огромным патриотическим подъемом и единодушием прошли многочисленные митинги рабочих и служащих, на которых выражалась непреклонная решимость защитить честь и независимость социалистической Родины.

Так, на состоявшемся в горпромкомбинате митинге столяр Ф. Ф. Сергеев заявил: «Я участник гражданской войны. Мы беспощадно били белогвардейцев и интервентов. От их разбойничьих полчищ не осталось и следа. Такая же участь постигнет и фашистов».

Хозяйственно-политическая жизнь в городе без промедления начала подчиняться интересам обороны страны. Одной из первых практических мер в этой связи было формирование отрядов народного ополчения. Такой отряд в количестве 2000 человек появился в считанные дни. 750 из них немедленно приступили к военной подготовке. В соответствии с постановлением Совнаркома от 2 июля 1941 года вводилась обязательная военная подготовка населения к противовоздушной обороне. Для организации этого дела был создан городской штаб. Всем предприятиям и учреждениям, а также населению предписывалось в указанных горисполкомом местах рыть бомбоубежища и с наступлением вечера делать светомаскировку.

В середине декабря 1941 года создается объединенный городской и районный партизанский отряд в составе 68 человек. В него влился сформированный ранее истребительный батальон (командир отряда А. А. Павловский, комиссар Ф. В. Тараканов). Партизаны дислоцировались в лесах колхоза им. Кривошапкина Реважского сельсовета и колхоза «Коммунар» Бабаевского сельсовета, а также в лесах около спиртопорошкового завода.

Одной из задач военного характера было строительство оборонительных сооружений. В сентябре 1941 года из города и района на оборонительные сооружения в Карелии направлены 1500 человек, более половины из них — женщины. Командиром батальона стал секретарь

Василий Ракитин

райисполкома Н. И. Сватковский, комиссаром — секретарь горкома КПСС Е. С. Турובה. Ежедневно подвергаясь воздушным налетам немецкой авиации, котлашане строили там дороги, мосты, доты. Восемь человек погибли, в том числе Н. И. Сватковский.

Самой неотложной задачей стал вопрос перевода предприятий на выпуск военной продукции. По заданию ГКО началось размещение спецзаданий. В сентябре 1941 года горпромкомбинат обязан был изготовить для армии 300 пар лыж, 50 саней. 4000 пар лыж должен был поставить Красной Армии Котласречстрой. Производством лыж и саней занимались также Лимендская и Болтинская лесобазы.

Самый же главный военный заказ выпал на долю Лимендского завода. Здесь предстояло освоить выпуск корпусов 100-килограммовых авиабомб и дорожно-мостовых переправ. Никогда ранее завод не производил ничего подобного. Трудности, связанные с изменением заводской технологии, были преодолены всего за полтора месяца.

Небывалый трудовой подъем охватил тогда все цеха завода. Люди работали под лозунгом «Все силы на разгром врага!». На заводе началось массовое движение двухсотников — этих стахановцев военного времени. Бригады двухсотников возглавляли коммунисты. Подлинными героями трудового фронта явились коммунисты строгальщики Оленев и Мелентьев, токарь Елсаков и другие. На пленуме горкома ВКП(б) парторг

Центрального комитета А. С. Мелентьев заявил: «На заводе трудятся семь фронтовых бригад. Люди не выходят из цехов до 12 часов ночи. Каждый рабочий перевыполняет нормы выработки».

Успешно выполняя задание ГКО, коллектив завода шел в первых рядах Всесоюзного социализма, ему не раз вручались переходящие Красные знамена ВЦСПС и Наркомата речного транспорта.

В апреле 1943 года за успешное выполнение заданий правительства большая группа работников промышленности была награждена орденами и медалями Советского Союза, в том числе работники Лимендского завода. Орденом Ленина награжден начальник деревообделочного цеха В. А. Оленев, орденом Красной Звезды — Я. П. Мелентьев, орденом «Знак Почета» — С. Н. Корнаков.

Высокий патриотический подъем наблюдался на всех других предприятиях города. В связи с уходом на фронт значительной части квалифицированной рабочей силы широко разворачивалось движение за овладение несколькими массовыми профессиями, многостаночное обслуживание, совмещение профессий. Вместо мужчин, ушедших на фронт, у станков вставали женщины.

Значительную роль в военные годы выполнял Котласский речной порт. Непрерывно возрастал объем погрузочно-разгрузочных работ, особенно в связи с вводом в эксплуатацию летом 1942 года Северо-Печорской железнодорожной маги-

Василий Ракитин

страли. Начиная с лета 1942 года, через Котласский речной порт переваливались тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного военного флота. Коллектив порта систематически перевыполнял задания по переработке и перевозке грузов.

Как известно, в военном хозяйстве страны и оказании помощи фронту исключительное место принадлежало железнодорожному транспорту. Еще до начала Великой Отечественной войны началось строительство Северо-Печорской железнодорожной магистрали. Война ускорила это строительство. 28 декабря 1941 года из заполярной Воркуты в Москву ушел первый эшелон печорского угля, и в середине 1942 года в связи с сооружением железнодорожного моста через Северную Двину в Архангельске Северо-Печорская магистраль введена в эксплуатацию на всем протяжении Воркута — Котлас — Коноша. 1 августа 1942 года была образована Северо-Печорская железная дорога с управлением в Котласе.

В военных перевозках, объем которых все время возрастал, важное место занимал Котласский железнодорожный узел. Все службы узла четко и бесперебойно обеспечивали продвижение грузов. В коллективах паровозного и вагонного депо находили живой отклик патриотические инициативы железнодорожников страны. Так, в феврале 1942 года четыре паровозные бригады (старшие машинисты Н. П. Корман, Н. М. Логачев, А. П. Шулятьев) объявили себя воинскими подразделениями. Их паровозы вошли в колонну

имени Государственного Комитета Обороны. По примеру машиниста-новатора Лунина в депо ширилось движение за экономию топлива и средств на ремонте. Машинисты-лунинцы первыми в Котласе начали кооперативный промышленный ремонт паровозов.

Машинисты депо Н. П. Корман, А. И. Колосов, С. В. Тюкавин, К. И. Кузнецов, Н. И. Анциферов и другие добивались отличных результатов в содержании паровозов.

Коммунисты депо (секретарь партбюро А. Л. Тюкавин) были подлинными организаторами самоотверженной работы. Они возглавляли социалистическое соревнование, показывали пример того, как надо относиться к делу. Неустойчивым тружеником, сумевшим сплотить большой коллектив паровозников, был А. И. Зинин. Он возглавлял депо все годы войны.

Со второй половины 1941 года город начал прием людей, эвакуированных из прифронтовых Ленинградской и Мурманской областей, а также из Карелии. Руководил эвакуационным пунктом вначале секретарь горкома ВКП(б) И. В. Парамонов, потом заместитель председателя горисполкома Н. П. Мелентьев. Только с 12 июля по 10 сентября 1941 года принят и отправлен в Сольвычегодский, Ленский, Вилегодский, Красноборский районы 21 маршрут из 8305 человек, в Великий Устюг и другие районы — 5811 человек. Часть эвакуированных оставалась в Котласе. Обращалось внимание на устройство их на работу и размещение детей в детские учреждения.

Василий Ракитин

С самого начала войны партийные организации старались донести до каждого трудящегося характер войны со стороны СССР. Она, как говорилось в заявлении Советского правительства от 22 июня 1941 года, была Отечественной войной за Родину, за честь, свободу и независимость. Пропагандисты и агитаторы разъясняли населению документы партии и правительства, сводки Совинформбюро, вселяли уверенность, что война закончится поражением фашистской Германии.

Все годы войны не прекращались кампании по сбору теплых вещей для Красной Армии, средств на строительство боевых самолетов и танков. Ежегодно распространялись среди населения военные займы. Трудящиеся города собирали и направили воинам Красной Армии свыше 15 тысяч штук теплых вещей, в том числе четыре тысячи пар валенок. Кроме того, около тысячи простыней, матрацев, одеял и других вещей собрано для госпиталя, размещавшегося в первый период войны в восьмилетней школе по улице Карла Маркса. За период войны собрано 2 787 626 рублей на танковые колонны и эскадрильи самолетов. В Фонд обороны страны внесено деньгами и облигациями займов 4500 тысяч рублей.

Война стала тяжелейшим испытанием для деревни. Лучшие сельские кадры ушли защищать Родину. Для нужд фронта была изъята часть тракторов и лошадей. Материальная основа ведения сельскохозяйственного производства резко

сузилась. Это невероятно трудное время легло прежде всего на плечи женщин, славных патриоток нашей страны. Это они заменили ушедших на фронт председателей и бригадиров колхозов.

В самом начале войны пришла к руководству колхозом «Серп и молот» Удимского сельсовета волевая, энергичная женщина Мария Андреевна Минаева и занимала этот пост без перерыва 13 лет. Здесь по ее инициативе возник нашедший широкую поддержку в районе почин ежегодно быстро и без потерь убирать урожай зерновых и технических культур.

С большими показателями в развитии общественного производства ежегодно шел колхоз имени Жданова Вондокурского сельсовета, где председателем правления в годы войны была Мария Константиновна Петухова. В этом хозяйстве показатели урожайности, продуктивности в животноводстве были выше довоенного периода и лучше, чем у соседей.

Много сил и энергии отдали колхозам такие авторитетные в районе женщины-председатели, как Анна Александровна Ершова, возглавлявшая в войну колхоз «Новая жизнь» Вондокурского сельсовета, и Анна Дмитриевна Логинова, руководившая колхозом «Труд» все годы войны.

В этих и других колхозах все годы войны неукоснительно соблюдалась первая заповедь — поставка государству продуктов полей и ферм. Показательным в этом отношении был самый трудный в лихолетье 1943 год. В этот год

Василий Ракитин

колхозы района сдали государству сельхозпродукции на 30 процентов больше, чем в довоенном 1940 году. Это заслуга прежде всего женщин, не покладая рук трудившихся в поле и на животноводческих фермах.

Много женщин, в том числе на руководящих постах, трудилось не только в сельском хозяйстве, но во всех сферах хозяйственной деятельности: на пароходах, земснарядах, на железнодорожном транспорте. Так, секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Зоя Щекина работала помощником машиниста, болторезчица Зинаида Гаинцева трудилась за двоих, выполняя нормы выработки на 270 процентов.

Самоотверженно несли трудовую вахту кочегары паровозов Павла Гурьева, Марина Работинская и другие. На промышленных предприятиях города в годы войны трудились свыше трех тысяч женщин. Только на одном заводе Лименда 807 женщин. Токари Нина Ушакова, Валентина Щербакова, Валентина Вишнякова подавали пример того, как надо относиться к делу, выполняя нормы выработки в среднем на 250 процентов.