

Всю жизнь — с родной рекой

Слово о наставнике

Речником Северодвинского бассейна хорошо известно имя капитана-наставника пароходства Николая Яковлевича Маркова. Более сорока лет трудится он на голубых магистралях, знает и любит свою работу.

Николай Яковлевич родился и провел свои детские годы на берегах Северной Двины. Она привлекала его своей красотой, бурными весенними разливами, неторопливым, размеренным ритмом навигаций. Окончив семилетку, он твердо решил стать судоводителем на родной реке.

Еще учащимся Великоустюгского речного техникума Николай в период производственной практики работал штурвальным на штатных должностях, учился, впитывая в себя все хорошее у опытных судоводителей. После окончания учебы в 1946 году работал в командных должностях и прошел путь от второго штурмана до капитана буксирного флота.

С 1959 года и по настоящее время Николай Яковлевич является капитаном-наставником. За ним закреплено более двух десятков мощных буксирных судов пароходства, выполняющих наиболее сложный в бассейне вид перевозок — буксировку плотов.

Досконально изучил Николай Яковлевич условия плавания в Северодвинском бассейне. На родной Северной Двине ему знакомо все до мелочей: знает каждый перекат, характер грунта, высоту песков, глубины, силу и направление свальных течений в зависимости от уровня, влияние их на букси-

руемые составы. Все это позволило ему в совершенстве освоить технологию плотоперевозок, стать судоводителем высшего класса в этом наиболее сложном виде судовождения.

Его всегда ждут судоводители. Они рады его советам и рекомендациям, ибо знают, если он на борту судна, то безопасная проводка состава будет обеспечена даже в самых сложных условиях. С ним охотно советуется эксплуатационники по открытию линий движения флота, габаритов составом, расстановки контрольной тяги на участках рек.

У него хорошие деловые связи с работниками пути, дающими «зеленую улицу» нашим судам. Хорошо представляя своеобразный нрав реки, он может квалифицированно посоветовать, как лучше наметить ту или иную прорезь на перекате, куда лучше положить свалку грунта, где поставить навигационные знаки, чтобы обеспечить лучшую ориентировку судоводителям.

Его знают многие сплавщики бассейна, прислушиваются к его советам и предложениям.

Николай Яковлевич в тесном контакте и с работниками кадров. При его непосредственном участии проходят дипломирование и проверка знаний командного состава флота, рассматриваются вопросы комплектации судов.

В течение одиннадцатой пятилетки Марков подготовил 25 специалистов, в том числе семь капитанов. Он оказывает актив-



Николай Яковлевич МАРКОВ

ную помощь в закреплении на речном флоте молодежи, стремится привить им любовь к избранной профессии.

Николай Яковлевич является активным общественником. На протяжении многих лет возглавлял совет командиров Лимендского ССРЗ. На своих заседаниях совет часто рассматривал состояние дисциплины и аварийности, поведение и поступки отдельных командиров, выработывал рекомендации по безопасности плавания, повышению культуры и мастерства судовождения. Как правило, рекомендации совета воплощались в практические дела.

Николая Яковлевича отличают скромность и отзывчивость, внимание к людям и душевная простота. Он всегда готов помочь, посоветовать. Отличительной чертой его характера является высокая ответственность за порученное дело. Работая наставником, он всегда первый открывает и последний закрывает навигацию на главной голубой магистрали Севера, является непосредственным участником внедрения в бассейне буксировки большегрузных плотов. За многолетний и добросовестный труд на речном транспорте Николай Яковлевич награжден орденами

«Знак Почета» и Октябрьской Революции, медалью «За трудовую доблесть», значком «Почетный работник речного флота». Труд его отмечен также многими Почетными грамотами, благодарностями пароходства и министерства.

Завтра Николаю Яковлевичу исполняется 60 лет. Друзья, товарищи, коллеги по работе поздравляют его с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья, успехов в труде.

Н. МАРКОВ,
начальник службы безопасности судовождения пароходства.

Фото В. Зыкина.