

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ТЕХНИКУМА

ПЕРВЫЙ раз Лимендский речной техникум выпустил специалистов в 1935 году. Выпускников было 38 человек. С этой поры и стал техникум северной кузницей кадров среднего звена для флота и берега. Долгое время техникум готовил специалистов и для судостроительных заводов, но главным и перспективным для техникума все же оставалась подготовка судомехаников.

Рос флот, росла и потребность в кадрах. В 1939 году выпуск почти удвоился, но и это не покрывало потребности. Флот постепенно стал пополняться теплоходами. Возникла необходимость в подготовке механиков-дизелистов.

— А на сегодня, — говорит директор техникума Аркадий Васильевич Зиновьев, в прош-

лом выпускник этого техникума, — у нас учится 379 студентов дневного отделения. Кроме этого, при техникуме работает два учебно-консультационных пункта, от Ленинградского института водного транспорта с 200 студентами-заочниками и от Всесоюзного заочного речного техникума с 80 учащимися. Приходилось работать в три смены. На несколько десятков учебных групп имелось всего десять аудиторий, два чертежных и один физический кабинет. Что касается лабораторий, то о них и говорить не стоит. Была кладовка, в которой стояла старая 150-сильная паровая машина и несколько плакатов. А учебные мастерские находились в пристройке и кочегарке. И лишь с 1956 года мы стали своими силами оборудовать дизельный,

паровой и электротехнический кабинеты, с трудом выкраивая учебные площади. Оборудование приходилось устанавливать старых образцов, зачастую снятых с производства.

В этом году техникум переживает вторую молодость: к ноябрю вступит в эксплуатацию новая пристройка — его левое крыло, равное старому. На втором этаже будет 7 просторных, светлых аудиторий, а в нижнем разместятся учебные мастерские: токарный, слесарный, сварочный и инструментальный цехи.

Оборудование кабинетов в настоящее время идет в централизованном порядке. За полугодие получено его на сумму 6 тысяч 900 рублей. Жизнь требует, чтобы обучение велось на новейшем оборудовании. Получен 150-сильный двигатель внутреннего сгорания. Ожидается из Чехословакии двигатель «Шкода».

Конечно, централизация снабжения оборудованием обновит, укрепит учебную базу, но необходимо оборудование с заводов и судов. Лимендский завод может помочь во многом. Тех-

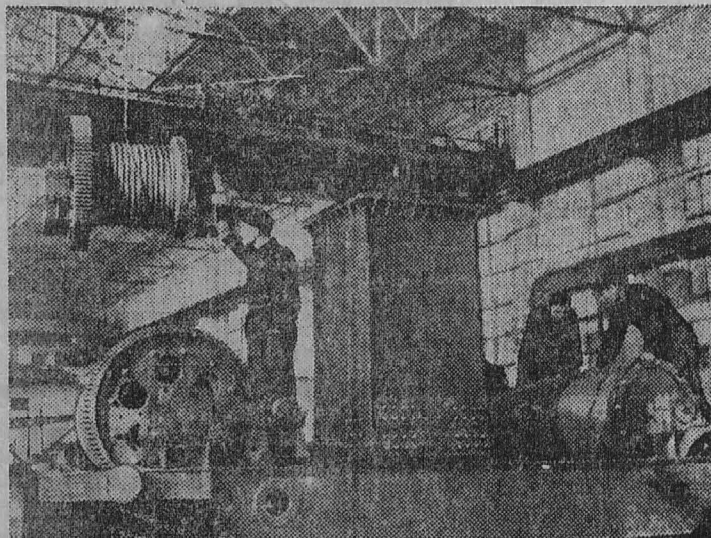
никум ждет этой помощи, особенно сейчас, когда идет расширение, обновление и переоборудование кабинетов. Вновь будет оборудован судоводительский кабинет.

Если раньше в техникум принималась молодежь с семилетним и десятилетним образованием, то сейчас перешли на прием с восьмилетним образованием.

Почти за тридцатилетнее свое существование техникум накопил богатый опыт по подготовке кадров. Сотни речников-выпускников техникума работают на судах и заводах. Среди них Иван Михайлович Соколов — механик теплохода «Индигирка». Николай Михайлович Ядрихинский возглавляет технический отдел завода Лименда. А выпускники 30-х годов Александр Никандрович Лаптев и Борис Андреевич Клыков работают в техникуме преподавателями.

Теперь, когда техникум почти удваивает учебные площади, расширяет и обновляет учебно-производственное оборудование, качество подготовки кадров улучшится.

П. ЗАЛЕСОВ.



ЛЕНИНГРАД. Мощные порталные, мостовые, грейферные, судовые, плавучие и другие краны все в большем количестве отправляет новостройкам, промышленным предприятиям, морскому и речному флотам страны завод подъемно-транспортного оборудования имени С. М. Кирова.

НА СНИМКЕ: монтаж рабочей платформы судового крана грузоподъемностью 11 тонн.

Фото П. Федотова.

Фотохроника ТАСС.