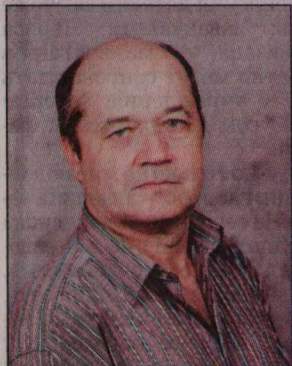


Николай Чесноков:

# «Выбирать светофоры ездил сам»



**Вера ПАВЛОВА**

Фото Анны ШУЛЯТЬЕВОЙ

**Подполковник милиции Николай Валентинович Чесноков ровно 20 лет отдал служению безопасности на до-**

**рогах города. Начинал инспектором МРЭО ГАИ, был инженером по организации дорожного движения ГАИ, потом возглавил МРЭО. До сих пор на страже безопасности, но уже в качестве дорожного комиссара.**

Сейчас мы привыкли, что почти на каждом перекрестке в Котласе светофор. А ведь пришли они в город не так и давно. Первый настоящий светофорный объект в городе появился в 1984 году. Архангельск поделится.

– Выбирать светофоры я ездил сам, чтобы не ломаные отдали, – вспоминает Н. В. Чесноков. – С проспекта Павлина Виноградова их тогда сняли, везли к нам по реке. Это было настоящее собы-

тие для Котласа. Установить решили на одном из самых оживленных и опасных перекрестков: улиц Чиркова и Ленина. Водители, особенно кто постарше, долго не могли привыкнуть. На перекрестке недели две инспекторы ГАИ стояли, помогали движению.

Стойки для светофоров делали всем миром. Первый секретарь горкома В. М. Попов собрал руководителей предприятий в Котласе, и в итоге стойки сделали в автоколлонне и пассажирском автопредприятии. Раскапывали проезжую часть работники горводоканала. Устанавливали – связисты-железнодорожники. Бюджет города ни копейки не потратил.

Когда Чесноков возглавил МРЭО ГАИ, совместно с

начальником ГАИ А. Н. Харбаровым стали воплощать в жизнь самые крутые по тем временам задумки. Благодаря помощи города имели свой бюджет. Обустраивали помещения. Заложили фундамент нового здания. Начали компьютеризацию отдела. Было что показать: начальников сельских отделов приглашали посмотреть на организацию работы по последнему слову техники.

После принятия решения об отставке в 2002 году Николай Валентинович дома не усидел. Теперь он защищает права людей, невинно пострадавших в ДТП. ПДД больших изменений не терпели. Вот и стезя, избранная в молодости, осталась.

На платной основе.