

Через некоторое время мобилизовали на трудовой фронт. Валил в бригаде лес в делянках Ерогодского леспромхоза. Досталось на лесозаготовках! Ручная пила, трелевали на лошадях, питание - вспомнить страшно, кормили одной похлебкой - из чего придется, чаще всего из крапивы, зеленого листа, хлеба давали совсем мизерный паек.

А после смены военные занятия. Жили в бараках, грязно, холодно. Спали на нарах все вместе (надо добавить, кормили вшей и клопов). 17-летним парнишкой был призван на действительную службу, на Северный флот. Вернулся на родную землю с медалями «За оборону Заполярья», «За победу над Германией»[1].

Погребной матрос отдельного артиллерийского дивизиона Северного флота Шашков на корабле береговой обороны сопровождал и охранял союзнические транспорты, следовавшие из Мурманска в Архангельск с военной техникой, боеприпасами, продовольствием. Спасая транспорт «Риберти», поднявшись на него в крутую волну со шлюпки, по пояс в воде заделывал пробоину, на ощупь, в кромешной темноте.

После войны, через десятилетия, Б. С. Шашкову пришло неожиданное письмо. Глава администрации Архангельской области П.Н. Балакшин и председатель областного Собрания депутатов Н.А. Исаков написали: «50 лет назад, в октябрьские дни 1944 года, воины Карельского фронта и моряки Северного флота при поддержке партизанских отрядов и трудящихся прифронтовых областей разгромили фашистов на Кольском полуострове. Благодарные поколения северян воздают славу и чтут память тех, кто шел полвека назад на врага через снега и болота, кто штурмовал скалы Рыбачьего, кто беззаветно трудился в тылу, обеспечивая фронт всем необходимым. Спасибо Вам за ратный подвиг в дни войны и самоотверженный труд в мирное время. Доброго Вам здоровья и благополучия, житейских радостей на долгие годы» [2].

Нашлись и другие документы, проливающие свет на личность Б.С. Шашкова. Личный листок по учету кадров Борис Савватиевич заполнял тоже собственноручно, 21 апреля 1982 года, сообщая о себе: «Родился 22 апреля 1927 года в деревне Новинки Приводинского сельсовета Котласского района Архангельской области. Русский, из крестьян.

Родители жили бедно. В одной избушке их двое да нас семеро ребятишек. Мы очень плохо одевались и питались. Нас рано начали приучать к труду, надо сказать, непосильному для нашего возраста. Но мы никогда ни от чего не отказывались, видя нужду родителям. Началась коллективизация, и отец одним из первых вступил в коммуну, а после и в колхоз. В начале в колхозе жилось плохо. Хлеба на трудодни давали мало. Питались картошкой да лепешками из нее с добавлением муки и травы.

Начальная школа была от нас в нескольких километрах, приходилось рано вставать, а вечером поздно возвращались. Уроки приходилось учить при керосиновой лампе. Книг, бумаги не хватало. Но все же я неплохо окончил четыре класса. В пятый класс пришлось ходить в Приводим уже за восемь километров, потому стали жить там, на частной квартире, человек по 6-8. Хозяйка отвели нам место на полатах, заниматься в таких условиях, в тесноте, темнотище, было невозможно, а главное, есть нечего. Что из дома брали на неделю, съедали за три дня, да и что было брать. Все же окончил и пятый класс, немного поучился в

Щептяков Н.В.

ВЫДАЮЩИЕСЯ ЗЕМЛЯКИ-ГАЗОВИКИ В.С. ШАШКОВ И А.И. ЕКИМОВ

В декабре минувшего 2008 года коллектив Приводинского линейного производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ), филиал ООО «Газпром трансгаз Ухта», отметил 40-летие. В дни торжеств особо вспоминали двоих ярчайших работников, ушедших, к сожалению, из жизни.

1. Герой Социалистического Труда Б. С. Шашков

Разбирая архивы предприятия, обнаружил бесценные воспоминания, они написаны лично рукой Героя Социалистического Труда Бориса Савватиевича Шашкова:

«Обрушилось на страну военное лихолетье. Отца с первых дней взяли на фронт. В деревне остались старики да дети. Нас с матерью осталось шестеро. Меня, мальчишку, считали самостоятельным, колхоз отправил учиться в МТС на тракториста. После учебы я сел на трактор, пахал землю, таскал мешки с зерном, картошкой и всю непосильную тяжесть для тех моих лет. Зимой колхоз нас направил на лесозаготовки.

шестом. Отец и сказал мне: «Ты у нас из мужиков самый старший, поучился писать, считать умеешь, а сейчас надо по части хозяйства, видишь, как мы с матерью бьемся...» [3].

Далее суммирую факты из сохранившейся автобиографии [4], написанной Шашковым в девяностые годы прошлого века. Отец его крестьянин Савватий Павлович (первый вступил в коммуны) работал в колхозе конюхом, мать Мария Ивановна - на общих работах. Было семеро ребятишек, Борис самый старший. Имели корову, от которой молока почти не оставалось, сдавали государству литров по триста, еще мясоналог, вообще, какой доход от хозяйства, если все сдавали и даже одевать детей не могли, носили всё не по плечу, а кому что придется. Пришлось Боре бросить учебу и помогать отцу: самостоятельно пахал, боронил, всё делал, что положено в хозяйстве.

15 октября 1944 года Котласским районным военным комиссариатом был признан годным к строевой службе. Через неделю был призван, служил в 30 отдельной артиллерийской дивизии БО Северного флота до 1951 года в погребном матросом и кладовщиком продовольствия (до 9 мая 1945 года - в действующей армии). После принятия присяги охранял и сопровождал английские и американские военные суда в Мурманск и Архангельск.

После войны увидел, сестры и братья подросли, родным стало легче, и он решил идти на производство. В 1951 году поступил учеником сварщика в Приводинскую РЭБ (ремонтно-эксплуатационную базу), с 20 октября 1969 года - в Приводинском р/у «Севергазцентр». При Великоустюгском судостроительном заводе дважды окончил курсы: в 1953 году - газосварщиков, в 1961 году - электросварщиков (с отличием).

В 1969 году в поселке Приводино начали строить первую очередь компрессорной станции, Борис подумал, и решил, что будет там нужнее, и взял перевод. Первое время было очень трудно, но он не страшился никаких работ, отдавал делу все свои силы и знания, не считался со временем. Где, какой прорыв, даже на других станциях, его туда и направляли. Никогда ни от чего не отказывался. На трассе газопровода возглавлял специализированную бригаду. На этой новостройке одним из первых освоил редкую специальность слесаря-ремонтника газоперекачивающих устройств. Осваивал две очереди Приводинского ЛПУМГ и КС в Нюксенице.

Член КПСС с 14 июня 1974 года, в комсомоле не состоял. Образование - семь классов Приводинской средней школы - доучился на вечернем отделении. Общественная работа: председатель цехового комитета, несколько раз избирался депутатом Приводинского поселкового совета, председатель товарищеского суда, член партбюро. Награды: Почетная грамота Министерства речного флота (1969); ордена: «Знак почета» (1971), Трудового Красного Знамени; почетные дипломы от министерства и ЦК профсоюза газовой промышленности (1975, 1977, 1981). Звание Героя Социалистического Труда (с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» присвоено 2 марта 1981 года.

О земляке написали в книге о выдающихся газовиках: «Борис Савватиевич Шашков - электросварщик Приводинского ЛПУМГ объединения «Ухтатрансгаз».

В роду Шашковых от самого первого колена все мужчины ходили за плугом. Борис был старший в большой семье Шашковых. Семерых детей вырастили и вывели в жизнь Савватий Павлович и Мария Ивановна. Десятилетним подростком начал старший из сыновей и пахать, и сеять, и

косить. А с первых дней войны, когда в селе остались лишь старики, бабы да ребятига, сел Борис Шашков за рычаги трактора. До 1944 года работал он на лесоповале, а как исполнилось семнадцать, ушел в действующую армию. Комендор 130-миллиметрового орудия охранял подступы к Мурманску.

Демобилизовавшись в конце 1951 года, Шашков начал работать в Приводинской ремонтно-эксплуатационной базе. Из всех специальностей на новом месте приглянулась ему самая почетная - электросварщика.

В Приводине строили и ремонтировали мелко-тоннажный речной флот. Теперь уж и не сосчитать, сколько судов прошло через руки Бориса Савватиевича Шашкова, который всею за два года из ученика электросварщика стал специалистом самой высокой квалификации.

В 1964 году в Приводине появилась первая группа трассовиков: рядом с поселком началось строительство магистрального газопровода «Сияние Севера».

Самой дефицитной на Всесоюзной ударной стройке в те годы была специальность электросварщика, и коммунисту Шашкову поручили возглавить специализированную бригаду. Вскоре одним из первых осваивает он редкую на новостройке специальность - слесаря-ремонтника газоперекачивающих агрегатов.

Борис Савватиевич участвует в освоении и досрочном выводе на проектную мощность технологического оборудования двух очередей Приводинской, а затем и Нюксеницкой компрессорных станций. С вводом в строй этих двух важнейших промышленных объектов пропускная способность газотранспортной системы Пунга - Вуктыл - Ухта - Торжок увеличилась почти в четыре раза.

За производственные достижения, большой личный вклад в досрочное выполнение планов десятой пятилетки, кавалеру орденов «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени Борису Савватиевичу Шашкову в 1981 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда» [5].

И в новом тысячелетии по-прежнему легендарна фигура Б.С. Шашкова. Вот что о Шашкове рассказал мне 18 сентября 2007 года кавалер ордена Октябрьской Революции Николай Витальевич Махин (тоже, к слову, колоритная фигура, получил, когда наградили редким орденом, телеграмму-поздравление лично от Виктора Степановича Черномырдина):

- Я ведь с ним начинал свою трудовую биографию. Познакомились, в РЭБ - ремонтно-эксплуатационной базе, в сварочно-корпусном цехе, где я начинал учеником котельщика. Он уже тогда был передовик производства. Заменял мастера и даже начальника цеха. Ответственный мужик, труженик! Борис всегда был на почете, и у речников, и у газовиков. Потому что прекрасный газэлектросварщик. На КС в паре с токарем Александром Васильевичем Паутовым они многое умели и сделали по ремонту турбин: один варил, другой точил. Что не делал Шашков, всегда качественно. Это и выделяло его. Борис Савватиевич был уже для нас пожилой, все-таки фронтовик. К его мнению всегда прислушивались.

Интересный факт припомнил и в 2008 году рассказал мне начальник третьего цеха ЛПУМГ Александр Васильевич Кучин:

- В самом начале эксплуатации цеха 3-бис прорвало трубопровод горячего воздуха. Необходимо было срочно устранять поломку. Но как подобраться, кругом трубопроводы,

фундамент, нет возможности подготовить надлежащее рабочее место сварщику. Выкопали практически нору. Сварщики не соглашались варить. Тогда Борис Шашков, несмотря на пенсионный возраст, вызвался. Вниз головой забрался в тесное пространство, мы фактически держали его за ноги. И он заварил место разрыва. Это произошло на моих глазах. Вот это чувство локтя, чувство долга. Без лишних разговоров взял и сделал. Такое вот отношение к работе, не по инструкции, конечно, тяжело. Но он понимал, надо, и что только он сможет.

Не менее любопытный факт поведаль в 2008 году бывший заместитель начальника ЛПУ по капитальному строительству Николай Михайлович Ширшиков - как пробивали Звезду Героя вопросы у железнодорожников. Надо было оформить документацию о постановке на баланс тупика. По нормативам ушло бы полгода, а очень спешили. Брли Шашкова, он открывал железнодорожным начальникам Звезду Героя, и все двери - настежь. Он мило беседовал с руководителями в Вычегодском и в Ярославле, а газовики, пользуясь благорасположением, решали дела со специалистами, ускоряли процесс. Всего считанные недели ушли на увязку вопроса по тупику.

2. Почетный гражданин Котласского района Л.И. Екимов

Годы жизни Анатолия Изосимовича Екимова - 1947-2004. В 1969 году начинал он в ЛПУ радиооператором связи. Со временем стал начальником службы КИП и А. Но наиболее полно его технический талант раскрылся в должности главного инженера газовой компрессорной станции (КС-14). Сейчас его сыновья - Игорь и Дмитрий, отличные инженеры, специалисты-газовики, - продолжают славные трудовые традиции отца и его поколения, Игорь возглавил новый пятый цех, а Дмитрий инженер газоконпрессорной службы.

Имя Екимова на предприятии овеяно настоящей славой. Выходец из рабочих, он достиг должностных вершин на КС-14. Удивительно трудолюбивый, настойчивый в решении вопросов это был человек. При этом, строго спрашивая за работу, умел удивительно тактично общаться с работниками.

... Родился 4 апреля 1947 года в Приводине, в семье рабочего Зосимы Александровича Чиркова, мама - Мария Павловна Екимова. Школу окончил в 1965 году. Поработал матросом и фрезеровщиком в Приводинской РЭБ, но по настоящему нашел себя в Приводинском ЛПУ МГ, куда после армии поступил 28 января 1969 года в службу связи.

Сколько полезного сделал родному предприятию, трудясь электромехаником и инженером связи, на таких же должностях в участке КИП и А, мастером. В мае 1977 года начальник ЛПУ Петр Федорович Стеценко назначил Екимова исполнять обязанности начальника участка КИП и А, а с 1 апреля 1979 года утвердил на этой должности.

Учась несколько лет заочно, в 1980 году Анатолий Изосимович получил высшее образование - в Ленинградском институте водного транспорта, квалификация инженера-электромеханика.

С декабря 1981 года по приказу директора производственного объединения «Ухатрансгаз» Б.В. Будзуляка Екимов стал заместителем начальника ЛПУ. Сразу с отрывом от производства повысил квалификацию в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина.

Забот прибавилось. Но Екимов, хорошо зная производство, справляется. Решает технические вопросы надежности оборудования, внедряет новую

технику, механизмирует ручной труд. Будучи членом ВОИР и НТО, организует рационализацию.

Производство - меч обоюдоострый. Как-то, в 1985 году, в силу разных причин недоглядел Екимов перестановку кранов при врезках на трассе, и на газопроводе произошло стравливание газа. Пришлось испытать горечь наказания: строгий выговор получил, и взыскали средний месячный заработок.

В дальнейшем, с февраля 1989 года до безвременной кончины в 2004 году, плодотворно работал Екимов главным инженером ЛПУ. В различных характеристиках и отзывах о нем написано немало добрых слов. Начальник участка КИП и А.В. Христенко в апреле 1977 года писал: «Грамотный, инициативный инженер. Честный, добросовестный, с чувством личной ответственности относится к порученному делу. Умело руководит подчиненным персоналом. Выступает инициатором в освоении новой техники и поддерживает всё передовое. Может личные интересы подчинить общественным. Пользуется заслуженным авторитетом».

Но еще ярче, правдивее его личность - в простых рассказах земляков, его товарищей по труду, подчиненных и начальников. Несколько слов от Владимира Николаевича Владимирова:

- Двадцать лет работал я на КС-14 в связи. Водителем был, дежурным в смену ходил. С Анатолием Изосимовичем часто общался. Он мне и зачастую производственные задания давал. Часто я ему сдавал экзамены. Нравилось, что на экзамене он спрашивал по существу, то, что может быть или обязательно будет на практике. Он же сам практик до мозга костей был. Здешний, местный! Сколько для поселка сделал наравне с Виктором Петровичем Зубахиным. Как бы и простой мужик, свой в доску, а головастей других, потому в главные инженеры выбылся. Разбирался во всем досконально. Уж его-то на мякине не проведешь. Все знал, все сам прощупал. Точно будет сказать: душой болел за работу.

Инженер Татьяна Ивановна Ерофеевская:

- Исключительно уважали и ценили все Екимова. Начальник, а совестливый человек. Вроде и деревенских корней, а благородный. На праздниках все женщины его звали не иначе, как джентльмен. На танец пригласит, и ручку поцелует. У него не показное, а внутреннее уважение к женщине было. Такая душа у него - открытая всем. Удивительный человек. Прекрасных сыновей вырастил. Бывало, придет циркуль какой-то неясный. Сразу к нему, шли запросто. Все знали, Изосимович не откажет, растолкует. Мне кажется, он читал наши мысли по глазам. Ведь и «орал», распекая. Но - никакой обиды. Значит, его допекло, дальше некуда, а виновный за дело разгон получает. Утрата этой личности невосполнимая.

Вспоминает Татьяна Анатольевна Сергеенкова:

- Как-то на день рождения Анатолия Изосимовича поздравили очень необычно: через громкоговорящую связь, направленно с улицы в окна! Был небольшой переполох, но все оценили. Больше никого так не поздравляли. Любили и уважали Екимова люди!

Инженер Виктор Федотович Пресняков историю предновогоднюю вспомнил - о великой ответственности Екимова:

- В семидесятые годы Анатолий Изосимович решил у нас Новый год (точно уж и не помню какой) встретить. Как водится, после 10 часов вечера проводили старый год. Предвкушаем приятное оставшееся после курантами время, стопки очередные наполнили. И тут - звонок: приборы в цехе отказали! Весь и праздник по боку, на дежурную машину - и вперед! Исправили. Вернулись к столу. Не успели опрокинуть - еще звонок! Изосимович только головой покачал, и знаком показал: поехали снова! Люди опытные, разобрались, неисправность устранили.

Опять к столу, с чувством исполненного долга. Трудно поверить, но третьим звонком нас вызвали с поселка на КС! Посмеяться только оставалось, а не до смеха: куранты-то, пожалуй, проедем! Изосимович, как всегда, верный своим принципам в работе: «Никаких сдвижек за полночь, надо помогать вовремя!» Помчались, забыв про стол. На обратном пути, чудом успевая к полуночи, запели песни, снимая напряжение полутора «чрезвычайных» часов. И чуть было нас не подвел водитель автобуса, едет и едет, колесит, что называемся. Ему-то что, все равно на смене. Мы, поняв, зашумели. Ответствует: «А так хорошо поете, что жаль вас высаживать, катал бы всю ночь!» Уж Подгорный поздравительную речь заканчивал, когда мы к праздничному столу, наконец, даже не присели, привстали, на радость самим себе. Успели к шампанскому! И все ждали очередного звонка, коль пошла такая серия. Но приборы по-новогоднему успокоились, работали исправно...

Начальник диспетчерской службы Раиса Ефимовна Махина о Екимове:

- При распределении в отделе кадров «Ухтатрансгаз» пообещали, что в Приводино меня встретит молодой энергичный перспективный начальник, Виктор Петрович Зубахин, и все будет хорошо, не переживайте. Его не увидела поначалу, но познакомилась в неординарной обстановке с Екимовым. Он с трассы, в броднях, спецодежде, сразу оставил хорошее впечатление, и, несмотря на свою молодость, малый опыт общения с людьми, открыла для себя его душевность. Увиделись его человеческие качества. Завидовал каждый сосед (филиалы «Севергазпром») нашему коллективу и просил поделиться Екимова опытом, а он смеялся и отвечал, что «это, ребята, очень просто, надо всегда быть Человеком». Он был действительно Человеком с большой буквы. Выходили из его кабинета полные энергии, желания жить и работать. Я его всегда называла «Наш аккумулятор», мы от него подпитывались, как от некой солнечной батарейки. Столько от него шло положительной энергии! Вот такой он был человек, замечательный.

Инженер по строительству Дина Борисовна Шиллер:

- У меня контактов по службе с ним было немного, Он занимался больше трассой, а мы имели к ней отношение отдаленное. Но все равно осталось восхищение его человеческими качествами. Покоряли они. Его, Екимова, особинка - любовь к людям. Заходишь в кабинет, вся уставшая, понурая, поплачешься - приболела, мол. В ответ: «Что такая? Заболела она... Да десять мужиков коромыслом будут бить - не уколотят!» Все, выходишь от него уже вся здоровая. Улыбаешься, все печали снял Анатолий Изосимович. Очень сострадательный был человек. Мог на личные темы поговорить, посочувствовать. Успокаивал. Были, вот у меня проблемы с детьми, воспитывала одна, всякое случалось. И ему можно было открыться. А он все знал, не забывал, спрашивал. И обидно, что его память у нас не увековечена. Предлагала я несколько раз повесить мемориальную доску, все как-то не решен вопрос.

Трудовые заслуги А.И. Екимова были оценены по достоинству не только Почетными грамотами руководства предприятия и Севергазпрома, но и званием «Почетный гражданин Котласского района» (в числе первых троих). Вот изначальный документ-просьба:

«Главе администрации МО «Котласский район» Н.А. Неронову, 19.04.2004. *Ходатайство*. Администрация пос. Приводино ходатайствует о присвоении звания Почетного гражданина района Екимову Анатолию Изосимовичу, 1947 года рождения, образование высшее, в 1980 году окончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта. Трудовую деятельность в Приводинском ЛПУМГ начал 28.01.1969 оператором связи после службы. Работал начальником связи, начальником КИП и А, с 1991 года по 1 марта 2004 года - главным инженером ЛПУ. В настоящее время на пенсии. За время работы зарекомендовал себя с хорошей стороны, принимал активное участие в жизни поселка и МО «Котласский район». Избирался депутатом поселкового Совета, депутатом районного Собрания, исполнял обязанности зам. председателя районного Собрания. Анатолий Изосимович никогда не оставался равнодушным к нуждам и заботам людей, окликался на их просьбы. Просим утвердить кандидатуру, А.И. Екимов достоин высокого звания. Глава администрации поселка Приводино Л.И. Шабунин» [6].

Источники и литература

- [1] Воспоминания Б.С. Шашкова // Архив Приводинского ЛПУ МГ.
- [2] Письмо Б.С. Шашкову из администрации Архангельской области // Там же.
- [3] Личный листок по учету кадров // Там же.
- [4] Автобиография Б.С. Шашкова // Там же.
- [5] Борис Савватиевич Шашков: [зарисовка о Герое Социалистического Труда, электросваршике Приводинского ЛПУ МГ] // Газ Страны Советов: иллюстрированная летопись газовой промышленности от издательства «Недра». М, 1989. С. 136 (Люди голубого огня).
- [6] Ходатайство главы поселка Приводино Л.И. Шабунина // Архив Приводинского ЛПУМГ.