



За Отчизну свою

Где-то на высоких постаментах стоят тяжелые танки, самоходки и бронетранспортеры. Давно не стреляющие артиллерийские пушки, огороженные подкрашенными цепями, тоже застыли, как монолиты. Оружие Великой Отечественной становится памятниками. Вот только черёд увековечивания другой бывшей боевой техники пока не пришёл. Может, потому что в реальных условиях эти машины не были столь крепки и могучи? И в сравнении с другим, одетым в надёжную броню вооружением, заметно проигрывали. Действительно, на фоне мощных танков и самоходок эти неказистые «машинки» «не впечатляли».

Зато в бою не уступали им в маневренности.

Аэросани. В оснащении РККА они появились незадолго до большой войны. Но в операциях советско-финской кампании поучаствовать всё же успели. Ходкие, юркие, всюду проходимые, особенно на снежных равнинах и по льду. Снабженные авиамотором М-11 и устойчивыми лыжными парами, эти установки легко преодолевали дальние расстояния. Ещё бы: вся обшивка машины — слоёная фанера. Лишь лобовую часть оберегал от прямых пулевых попаданий бронешиток, снабжённый смотровой прорезью, да стальной обод укрытия для стрелка. Всё вооружение двух человек — один пулемет Дегтярёва. От экипажа и зависело выполнение задачи. Равно, как и судьба страны, как бы не громко это звучало.

29 августа 1941 года народный комиссар обороны И.В. Сталин издал приказ №0078, где говорилось о необходимости формирования в самые кратчайшие сроки специального Аэросанного Управления. А десятью днями раньше то же самое указание «прошло» в постановлении Государственного Комитета Обороны за №516 — сс.

Заявлено: к 15-му сентября доложить о создании двух военных училищ — Котласского и Соликамского. И чтобы в каждом имелось по две тысячи курсантов! Половина из них должна выучиться специальности механиков-водителей, 740 человек — стать командирами, а оставшиеся 260 — возглавить подразделения непосредственно в боевых частях. В том числе и через мобильные курсы переподготовки.

На всё про всё давалось два месяца. Позднее, по свидетельствам бывших курсантов, срок обучения увеличили до трех месяцев.

Возглавил училище Александр Георгиевич Поликарпов (1896-1961 гг.), за год до Великой Отечественной войны в числе ещё 1077 офицеров получивший только что введённое (7 мая 1940 г.) генеральское звание. Генерал-майор бронетанковых войск — это звучит



Валентин Овсянников — выпускник коряжемской школы 1941 г., ставший курсантом Котласского аэросанного училища. В будущем — капитан дальнего плавания. 07.11.1942 г.

Фото С. С. Сухих



Иван Устюгов (справа) с товарищем. 1942 год.

гордо! Кадровый военный, прошедший империалистическую и гражданскую войны, он стоял у истоков создания танковых войск советского государства.

К слову, ещё в 1921 году был помощником командира роты танкового дивизиона, а через 9 лет дослужился до помощника начальника сектора второго управления Штаба Рабоче-Крестьянской Красной Армии (аналог Министерства Обороны). Карьера соответствовала делам этого офицера.

...Итак, в 1941-м, к месту дислокации КВАЭУ пошли воинские составы. Предпочтение отдавалось уже имеющим боевую подготовку солдатам — водителям, танкистам, авиатехникам и даже артиллеристам.

20 сентября в Котласском военном аэросанном училище начались занятия. Правда, слово «Котлас» фигурировало сугубо обозначительно. На самом деле, расположилось оно в местечке Коряжма и его окрестностях (теперь это набережная им. Н. Островского, улицы Кутузова и Сафьяна, территория бывшего монастыря и даже станции Низовка (тогда носившей название 21 км).

Причем, по воспоминаниям старожилов, технические парки насчитывали даже не десятки — сотни машин. Только в сентябре 1941 года по приказу Наркома Обороны Союза ССР сюда перебросили сто аэросаней, как сказано, «с личным составом, участвовавшим в составе аэросанных отрядов в войне с белофиннами». По воспоминаниям очевидцев, в начале техника поступала из города Горького. Но были и местной, архангельской сборки: известно, что 213 машин изготовлено в военные годы на заводе «Красная кузница».

...Ангары, хранилища, подсобные помещения-укрытия, а проще — дощатые навесы вдоль дороги-лежнёвки, ведущей от деревни Копытово к Слободке.

Грузы прибывали сюда по железнодорожной ветке, идущей с Ватсы к месту, где теперь находится база оборудования. В районе старого рынка (улица Кутузова) расположились ремонтные мастерские, в пределах нынешней улицы Пушкина — склады ГСМ.

...Двухэтажные дома для офицерского состава, солдатские казармы. Магазин военторга. Полигон. Склады ГСМ. Лесобазы, поставлявшая пиловочник для военных целей. Пекарня, день и ночь выпекавшая хлеб и сушившая сухари для армейских пайков. Был еще аэродром на набережной (в 1941-м

началось его строительство). Это Коряжма грозного времени.

Всё тут жило войной. Всё работало, и было ориентировано на войну. И исключительно на нашу победу в ней.

Предполагалось, что воинские звания курсантам будут присваиваться не выше старшего сержанта и старшины. Однако, как писал мне когда-то выпускник училища И.С.Устюгов, ему и Дмитрию Ивановичу Кузичкину присвоили «младших лейтенантов».

Главное же — получить необходимые навыки управления аэросанями, вникнуть в тактику боя. Поэтому много и упорно тренировались, устраивали выезды за реку, вплоть до близкого Сольвычегодска и дальних Котласа и даже села Яренска.

И впрямь, всё пригодилось. Знания проверялись испытаниями не на жизнь — на смерть.

Ведь аэросанные батальоны участвовали во всех знаковых зимних сражениях Великой Отечественной войны: Ленинградского, Волховского, Карельского, Северо-Западного, Донского, Первого Белорусского фронтов. Да и в тыловых условиях подчас невозможно было обойтись без этих маневренных и выносливых машин.

Мужество и умелые действия воинов аэросанных соединений отметили в своих мемуарах маршалы Советского Союза Константин Константинович Рокоссовский и Кирилл Афанасьевич Мерецков. И не они одни!

А проявили себя наши аэросанники в обороне Ленинграда (на Дороге жизни), в операциях на Онежском озере, в Сталинградской битве, в освобождении Новгорода и Рогачёва...

18 июня 1943 года, когда в аэросанных частях не стало особой нужды, на базе этого подразделения создано Котласское танковое училище. Как указано в документах, «по штату №010 /468, численностью военнослужащих постоянного состава 415 человек, переменного состава — 2160 человек, вольнонаёмных — 305 человек». Но оно просуществовало недолго. 17 марта 1944-го вышел новый указ о реформировании его с 1-го апреля в училище самоходной артиллерии. Наставниками курсантов, как правило, выступали опытные, бывалые бойцы. По воспоминаниям старожилов, приезжали офицеры, отличившиеся на фронте, даже Герои Советского Союза.

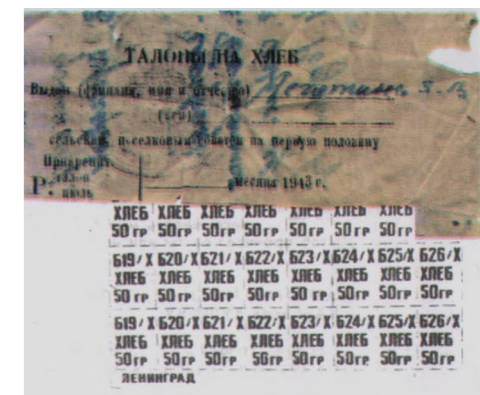
Оба училища находились под непосредственным патронажем Ивана Ивановича Петрова, который в 1942-43 гг. руководил 192-й танковой бригадой. А после, до конца войны, выполнял обязанности заместителя командующего танковыми войсками Первого Украинского фронта. В биографии этого человека есть интересные детали. Например, во время гражданской войны он служил вместе с легендарным красным командиром Щорсом. И даже сменил его, когда тот пошёл на повышение: возглавил щорсовский Богунский полк. А в 1942-43 гг. руководил 192-й танковой бригадой. А в переломные годы Великой Отечественной ходил в замах у командующего танковыми войсками на Воронежском и Первом Украинском фронтах. В послевоенье он стал начальником созданного на базе коряжемского (от него вело отчёт!) 2-го Киевского Краснознамённого объединённого училища самоходной артиллерии имени М.В. Фрунзе.

Примечательно, что среди выпускников 1944-го года Котласского танкового училища есть Герой Советского Союза, удостоенный этого звания 24 марта 1945 года. Кто именно? — Тамбовчанин Иван Сизинцев (1912-1971 гг.). А отличился в боях за город Вильнюс. В представлении на высокое звание сказано, что старший лейтенант Сизинцев 11-13 июля 1944 года, командуя батареей СУ-76, уничтожил несколько вражеских огневых точек. И тем самым дал возможность нашим войскам продвинуться вперёд. «Выходил в тыл врага, нанеся ему большой урон в живой силе и технике».

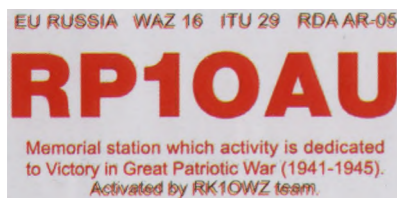
Помимо геройской звезды имел Иван Игнатьевич ордена Ленина и



Лиза, Елизавета, Елизавета Андреевна Поспеловская училась в новой коряжемской школе в седьмом классе. Ещё до войны. А после работала на строительной площадке будущего бумажного комбината. Помогала геодезистам. Уставала чертовски. Но взахлёб рассказывала домашним: «Вы себе не представляете, какие перемены нас ожидают! Мы все скоро их увидим». Но увидеть не посчастливилось. В 1941-ом девушка ушла на фронт. И там погибла, спасая раненых из разбомблённого немецкой авиацией санитарного эшелона. Короткая жизнь. Долгая память



Талон на хлеб коряжемской учительницы Зои Васильевны Леготиной. 1943 год



Так выглядели боевые аэросаны



Генерал-майор бронетанковых войск А.Г. Поликарпов — начальник аэросанного училища в Коряжме



Герой Советского Союза И.И. Сизинцев — выпускник Котласского танкового училища

Красного Знамени.

...Есть сведения: к концу Великой Отечественной, а именно в 1944 году, в Коряжме базировался 29-й отдельный аэросанный батальон. Постепенно стали прибывать для расформирования и другие подобные подразделения. Взамен создан 44-й отдельный учебный аэросанный полк, постепенно сокращённый до двух рот. Они занимались охраной техники и её демонтажем, консервацией двигателей. Формально

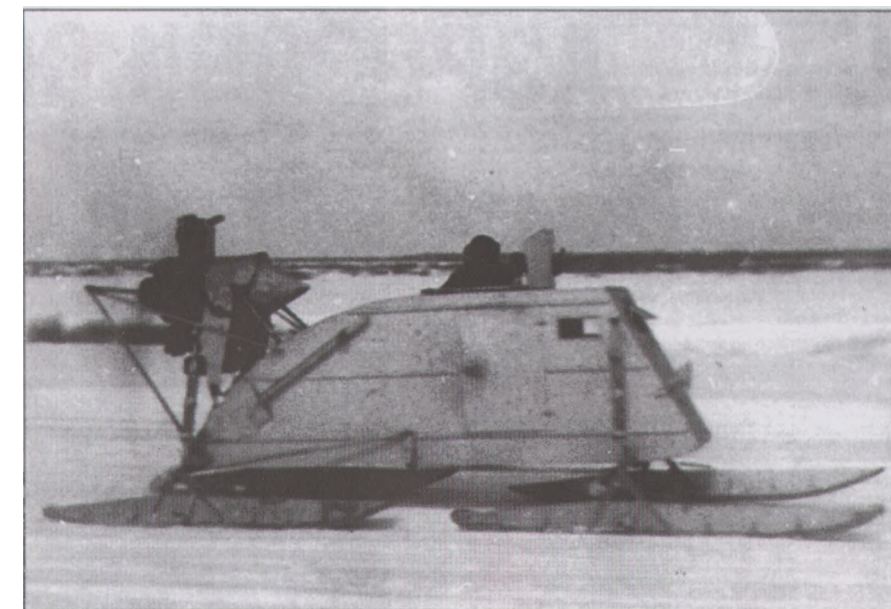
10 октября 1945 года возник центральный склад аэросанного имущества. Фактически как учебное заведение Котласское ВАУ навсегда прекратило своё существование. Недолго удержалось на плаву и училище самоходной артиллерии бронетанковых и механизированных войск, хотя формально числилось в бумагах. В июне 1947-го КУСА слилось с таким же училищем — 2-м Киевским Краснознамённым. И стало называться Киевским Краснознамённым объединённым училищем им. М.В. Фрунзе.

Прошли годы.

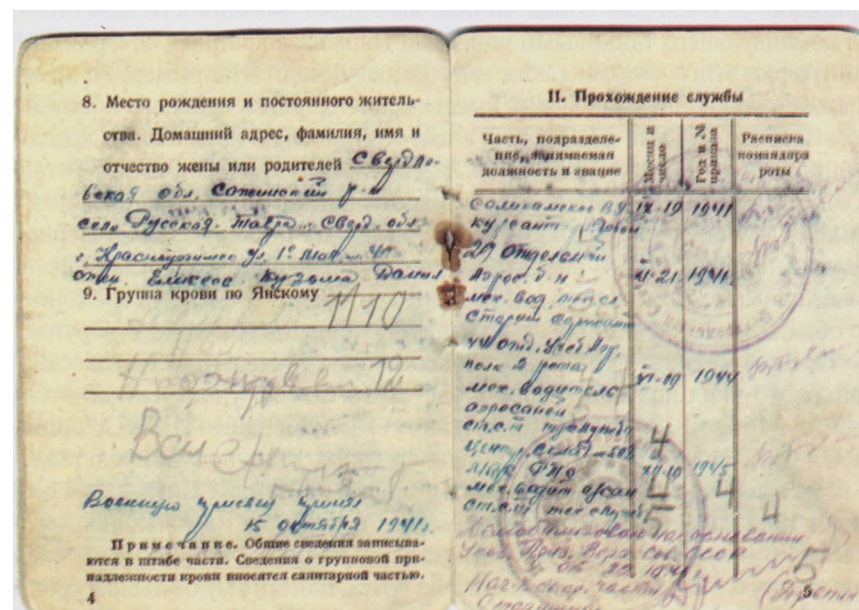
В память о тех бойцах прошла акция коряжемских радиолюбителей, действующих на базе Дома детского творчества, — Геннадия Строганова, Александра Копылова, Валерия Шестакова, Олега Игнатьева и Сергея Демидова. Она проведена весной 2009 года в рамках «Радио Победы». Тогда же напечатаны QSL-карточки с позывным RP10AU. Их иллюстрацией её стал рисунок местного художника Юрия Пономарёва, текст составил журналист Владимир Ноговицын. Цель акции — обратить внимание на подвиги воинов, ушедших из Коряжмы на фронт. Только в Интернете появилось тогда 3148 упоминаний о коряжемском позывном. Как заметил руководитель секции «радиосвязь и электроника» ДДТ Геннадий Александрович Строганов, работа в данном направлении продолжится и впредь.

Память — это святое...

НКЛ-26	
Тип	боевые
Боевой вес, кг	1284
Экипаж, чел	2
Пассажирских мест	—
Полезная нагрузка	Пулемет ДТ на турели, магазинов - 10, гранат РГД-33 - 10
Размерения, мм	
длина	5500
ширина	2600
высота	3190
клиренс	320
колея	1680
Силовая установка	
Марка и тип двигателя	М-11Г
Мощность максимальная, л.с.	110
Число оборотов в минуту	1500-1550
Сорт топлива: высший авиационный, Б-70, КБ-70, "Калоша"	
Емкость топливных баков, л	140
Емкость маслобаков, л	20
Тип охлаждения	воздушное
Тип и диаметр винта, мм	деревянный, 2400
Количество лыж	4
Управляемых лыж	4
Радиус поворота, м	8-9
Уд. давление лыж, кг/см ²	0,04-0,05
Макс. скорость, км/ч	70
Эксплуатационная скорость, км/ч	25-35



Бронезит с боевых аэросаней, найденный на территории города ветераном Великой Отечественной И.К. Елисеевым и автором этой книги



Красноармейская книжка Ивана Кузьмича Елисеева (г. Коряжма), служившего в аэросанном батальоне