

**СОГРОМНЫМ** интересом и любовью относятся наш народ к тем, кто в 1917 году совершал революцию. Несомненно таких ветеранов живут у нас в городе и районе. Один из них — Иосиф Иосифович Корригин, за плечами которого боль-

шая интереснейшая жизнь. Он плавал на легендарном крейсере «Аврора», штурмовал Зимний, не раз видел и слышал Ильича. Иосиф Иосифович почти полвека трудился на реках Северного бассейна. За трудовые дела

он награжден орденами Ленина и «Знак Почета», медалью «За трудовое отличие», Грамотой Верховного Совета РСФСР.

Сегодня ветеран революции и труда делится своими воспоминаниями.

## ЭТО БЫЛО ЗАЛП „АВРОРЫ“

ЭТО БЫЛО более полувека назад. В 1914 году меня, крестьянского подростка из Вологодской губернии, призвали на действительную военную службу. После строевой подготовки в Кронштадте меня зачислили в класс машинных содержателей, а в мае 1915 года после окончания учебы — на военный крейсер «Аврора».

Здесь, на этом ставшем впоследствии легендарном корабле, мне довелось служить ровно 3 года, до мая 1918 года. Славное прошлое этого исторического корабля. Оно неразрывно связано с революционной борьбой нашего народа, с героическими традициями русского военно-морского флота. Крейсер «Аврора» был построен в Петербурге в 1903 году. А уже в следующем, 1904, он принимал участие в известном Цусимском сражении в русско-японской войне.

Но особенно прославился крейсер своими революционными делами. Первые подпольные кружки на нем были созданы еще в 1909 году. К 1917 году здесь выросла сильная большевистская организация, которая оказывала большое влияние на команду. А команда корабля насчитывала ни много ни мало более 800 человек. Большевики неустанно вели подпольную работу, готовя матросов к решающим боям с царизмом.

В дни февральской революции 1917 года корабль стоял на ремонте в Петрограде во Франко-Русском заводе. Помнится, 27 февраля к нам на корабль из бурлящего города перевели и посадили в карцер 3 человека. Команда заволновалась: «У нас военный корабль, а не плавучая тюрьма!». Это недовольство дошло до коман-

дира корабля капитана I ранга Никольского и старшего офицера капитана II ранга Оранговича. Они вызвали с берега конвой в составе 10 человек и решили арестованных отправить обратно на берег. В этот момент матросы и подняли восстание. Когда арестованных свели на берег, часть команды выбежала на верхнюю палубу с возгласами: «Да здравствует революция!». Командир и старший офицер начали стрелять в матросов из револьверов. Матрос Осипенко был убит, двое ранены. На другой день крейсер полностью перешел на сторону народа. Никольский и Орангович были расстреляны. С этого момента корабль принимает самое активное участие во всех важнейших революционных событиях, происходящих в Петрограде.

В апреле 1917 года мы, моряки «Авроры», встречали Владимира Ильича Ленина, вернувшегося из эмиграции, слушали его историческую речь с броневика на Финляндском вокзале. Кстати, после этого мне еще дважды довелось видеть и слышать Ильича — во время приезда его на Франко-Русский завод в мае и в июльские дни с балкона дворца Кшесинской.

Великая роль на долю корабля выпала в дни Октябрьской революции. Своим орудийным залпом он дал сигнал к штурму Зимнего дворца — последнего оплота буржуазного Временного правительства и возвестил начало новой эры в истории человечества.

Матросы крейсера вместе с рабочими и солдатами смело шли на штурм Зимнего. В рядах наступавших довелось быть и мне. В годы гражданской войны авроровцы на многих фронтах самоотверженно сражались с интервентами и белогвардейскими бандами Юденича, Деникина, Колчака. Проходят века, тысячелетия, но человечество никогда не забудет великого революционного подвига, совершенного матросами легендарного корабля.

Сейчас Краснознаменный крейсер «Аврора» поставлен на вечную стоянку на Неве, как символ немеркнущей революционной славы советского Военно-Морского Флота. На корабле создан музей. На днях из этого музея я получил письмо. Его автор директор музея Б. В. Буржовский просит написать свои воспоминания о годах службы на корабле, автобиографию. Вместе с письмом он прислал мне памятный подарок — свою книгу «Крейсер «Аврора».

А совсем недавно у меня в гостях побывал еще один ветеран революции, служивший на «Авроре» — Андрей Николаевич Зинин. Он живет сейчас в поселке речников Приводино. Многие вспомнили мы в тот вечер. И службу на корабле, и октябрьские дни, и своих товарищей матросов, которые отдали жизнь за победу нового строя.

Скоро народы мира будут праздновать полувековую юбилей Великой Октябрьской революции.



Первое в мире государство рабочих и крестьян живет и здравствует. За эти годы оно достигло замечательных вершин и превратилось из отсталой полуаграрной страны в передовое государство, оплот мира на земле. Нам, ветеранам, с этих высот радостно оглянуться назад. Великое счастье принес народам тот исторический залп «Авроры».

**И. КОВРИГИН.**

Бывший матрос крейсера «Аврора», пос. Лименда.

На снимке: И. И. Ковригин. Фото Ф. Смиренникова.

## ДРЕВЕСНЫЕ ПЛИТЫ — мебельщикам

Цех древесно-стружечной плит Котласского деревообрабатывающего комбината в октябре работал на уровне проектной мощности, выдана 2090 запрессовок. Значительно повысилось качество плит. Увеличение выработки положительно отразилось на выполнении плана поставок плит мебельным предприятиям страны. Руководителем цеха, которым руководит коммунист И. С. Субботин отгрузил 72 вагона — 192