

Защитники Заполярья

В честь очередной годовщины освобождения Заполярья от немецко-фашистских захватчиков хотелось бы рассказать о подвиге моряков Северного морского флота и летчиков морской авиации. Речь пойдет о воспоминаниях Николая Федоровича Инькова, награжденного орденом Великой Отечественной войны II степени в 1943 году, медалями «За победу над Германией», «За оборону Заполярья» и всеми юбилейными наградами.

Вошедшие в книгу «Лимендские лесокаты» воспоминания, его, свидетеля гибели легендарного летчика - командира авиаполка Бориса Сафонова, думаю, будут интересны многим.

В 1938 году Николай Федорович получает диплом в числе первых судомехаников Лимендского речного техникума. Далее его призывают в ряды Красной Армии, направляя во флотский экипаж Кронштадта. Затем Николай Федорович попадает на Северный флот и в апреле 1939 года оказывается на эскадронном миноносце «Валерий Куйбышев», на этом судне он несет службу до февраля 1946-го. Все эти годы ветеран являлся трюмным машинистом, главной задачей которого было обеспечить живучесть корабля.

«Северный флот - самая молодая, - вспоминает Николай Иньков, - созданный в мае 1937 года, первый опыт боевых действий он приобрел во время финской войны 1939-1940 гг. Эсминцы были основной ударной силой флота

среди надводных кораблей. С начала Великой Отечественной войны на них легла главная тяжесть в борьбе с немецкими подводными лодками, в проводке конвоев из Англии в Мурманск и Архангельск. Наш корабль активно участвовал во всех боевых операциях, проводимых флотом. Только приведем себя в порядок после похода, заправимся топливом, боеприпасами - и снова в море. А Баренцево море беспокойное, постоянно штормит, немецкие самолеты-бомбардировщики стремились прорваться к бухтам, где стояли наши корабли и транспорты, минировали морские пути, подводные лодки атаковали нас. Немцы были сильны, особенно в первые годы войны. Северный флот не только выполнял свои задачи, но отдал около 10 тысяч моряков в сухопутные части. Североморцы сражались на разных фронтах, в том числе и в самом Сталинграде, в самые трудные дни»...

Николая Федоровича в морскую пехоту не отправили, хотя он писал рапорт. Корабль с сокращен-



Николай Иньков



Борис Сафонов

ной командой должен был быть в боевой готовности.

Николай Иньков рассказывает о летчике-истребителе Борисе Сафонове: «Отважный был человек. Мы все стали свидетелями его гибели, случилось это 30 мая 1942 года. К Мурманску подходил очередной караван судов союзников, а немцы решили бомбить его при входе в Кольский залив, где маневр судов ограничен. Входят они по одному и на малой скорости, становятся удобной мишенью. Немцы сосредоточили большие силы авиации и подводных лодок, впервые прилетели самолеты-торпедоносцы, завязался бой. Но наших самолетов было недостаточно, и командующий флотом, адмирал Головкин, дал «добро» Сафонову - командиру авиаполка - лично вылететь на боевое

задание. На наших глазах его звездой сбilo два самолета противника. Борис Сафонов вступил в бой с третьим, подбил его, но сам уже горел. Первым упал немец, а за ним легендарный летчик. Караван ушел под прикрытие береговых батарей, а «Куйбышев» вернулся к месту гибели нашего летчика, но морская пучина накрыла его - не было никаких следов. За годы войны Борис Сафонов сбilo 30 самолетов противника, участвовал в трех групповых боях. За эти подвиги он удостоен звания Героя Советского Союза. В 1943 году эсминец «Валерий Куйбышев» был награжден Орденом Красного Знамени.

Д.А. КОКОРИНА,
пресс-группа
совета ветеранов.