

## Жезл имел магическую силу

**Вера ПАВЛОВА**

Фото Анны ШУЛЯТЬЕВОЙ

**Вениамин Михайлович Лазарев, старший госавтоинспектор, начальник МРЭО ГАИ в 1970–80-х, 12 лет отдал службе в ГАИ. Те годы до сих пор помнит в деталях, хотя и прошло более 40 лет.**

**– Вениамин Михайлович, скакими инструментами приходилось работать инспекторам на дорогах города в те далекие годы? Что у вас было в арсенале?**

– Да ничего не было, кроме жезла. Но он имел магическую силу (улыбается). Биннокль, жезл, наручники – вот и все. Пистолета у меня не было, да и ни к чему он был. Потому что народ к инспектору относился с доверием и уважением. К примеру, дежурю ночью в Лименде, вижу стаю мотоциклов, штук десять. С ревом они врываются на Советскую улицу. Я выхожу на перекресток, поднимаю жезл – все останавливаются: «Михалыч, привет!». «Ребята, вы же людям спать



не даете!» Мы беседуем, я их прошу уехать туда, где нет жилых домов, и ведь соглашаются, уезжают. Без споров и дешевых понтов.

**– А водительские удостоверения были такие же, как сейчас?**

– Да что вы! Разные – удостоверения мотоциклиста, шофера-любителя и шофера-профессионала 3 класса. Профессионал мог работать и на легковых, и на грузовых машинах. А классность люди повышали на предприятиях, учитывался опыт работы на

определенных видах техники, нужно было экзамены сдать. За 2 класс доплачивали 10 процентов к зарплате, за 1 класс – 25.

В 1977 году в стране стали вводить единые удостоверения. Начался их обмен. И тут возник вопрос: кому какую категорию ставить? Вот человек принесет справку с работы, что он водитель автобуса, – ставим ему категорию «Д». А если водит грузовик с прицепом, категорию «Е» получает. И это положение действовало до 2014 года, когда появились подкатегории – 28 программ.

**– Наверно, это была очень кропотливая работа? Сколько удостоверений надо выдать, а компьютеров тогда не было!**

– Да, до 5 тысяч в год выдавали. Котласский МРЭО обслуживал 12 районов области. Были инспекторы в Плесецке, Вельске, за ними по три района закреплено, а в остальных – мы с паспортным. При регистрации авто выдавали технический паспорт ТС и оформляли три

учетные карточки: одна шла в МРЭО, вторая – в ГАИ УВД в Архангельск, третья – в ГОВД. Все писали от руки.

**– Раньше было так – машину продал, номер сдал. Куда старые номера уходили?**

– Их уничтожали. Транзитные номера были бумажными. Например, купил машину в Тольятти, получил справку-счет, сервисную книжку. Поставил бумажные транзитные номера – и домой. На основании справки и заявления получали техпаспорт автомобиля. А продать личный транспорт можно было только через комиссионный магазин в «Спортоварах» на Кирова.

**– А какие люди встречались вам на пути?**

– Разные. Но в целом хорошие: ответственные, надежные, честные, неподкупные. Да что говорить, всего четыре человека было в ГАИ, все на виду! В какой коллектив ни придешь – везде тебя знают. И не стыдно в глаза людям смотреть: ерундой не занимался!