

● ПАМЯТЬ

ПОДВОДНИК С «ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА»

РАССКАЖУ о нашем земляке, подводнике Северного флота Вениамине Николаевиче Вьюхине. В 1957 году он окончил 10 классов Лимендской школы №5. А в 1960 году Котласским райвоенкоматом был призван для прохождения срочной службы в подводные силы ВМФ. Сначала служил в учебных отрядах в Кронштадте и Северодвинске, затем его направили к месту постоянного прохождения службы в Западную Лицу - на подводную лодку 627 проекта К-3.

17 июля 1962 года под командованием капитана второго ранга Л. М. Жильцова лодка совершила беспрецедентный для того времени подледный высокоширотный арктический поход. Но всплыть в географических координатах Северного полюса тогда подводникам не удалось из-за 12-метровой толщины льда. Все участники этого похода были удостоены государственных наград. Тогда и появилась на груди молодого матроса Вени Вьюхина первая награда - медаль «За отвагу».

Его сестра Галина Николаевна показала мне эту семейную реликвию. На аверсе медали моряка-подводника под надписью «За отвагу» изображен танк. Прочный корпус подлодки, видимо, сродни броне танка, в

нем так же глухо. Вскоре после арктического похода подводной лодке К-3 было присвоено имя «Ленинский комсомол». 30 октября 1964 года электрик-инструктор К-3, старшина первой статьи В. Н. Вьюхин был уволен в запас.

Уволившись с флота, Вениамин Николаевич и на «Гражданке» не изменил полученной в период службы военной специальности - работал в промышленной энергетике на Смоленской и Курской атомных электростанциях. Мирный труд его был отмечен восьмью государственными наградами, а трудовая книжка исписана строками поощрений и благодарностей. Выйдя на заслуженный отдых, Вениамин Николаевич перебрался поближе к родной сторонке, облюбовав прекрасное местечко под г. Кра-



Вениамин Вьюхин - курсант учебного отряда в Кронштадте



Вениамин Николаевич в 2004 году



Вторая подводная лодка - «Ленинский комсомол»

савино - в дер. Горки. Охотился, рыбачил, вел размеренную несуетливую жизнь пенсионера.

Годы и болезни берут свое. Редет строй участников знаменитого арктического похода. 23 августа 2007 года не стало с нами и Вениамина Николаевича Вью-

хина, но память о нем будет жить.

А первенец атомного подводного судостроения - подлодка «Ленинский комсомол» - сохранен для истории. Принято на «высоком» уровне окончательное решение об установке лодки в Санкт-Петербурге - на Неве. Моряки такое решение одобряют, да это и понятно: старое, просоленное боевое «железо»

намного весомее призывов к патриотизму и любви к Отчизне.

Кстати, во время прохождения своей срочной службы однажды я побывал на «Ленинском комсомоле», спустился вниз, прошел по боевым постам. Это было в 1977 году - тогда наша подлодка пришла на ремонтное предприятие для проведения регламентных работ. Через некоторое время вторым корпусом к нам пришвартовался «Ленинский комсомол»...

9 августа 2007 года подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол» отметила свое 50-летие со дня подъема военно-морского флага и спуска на воду. За время эксплуатации она совершила пять автономных походов на боевую службу. К сожалению, эксплуатация подлодки не обошлась без жертв. В 1967 году при несении боевой службы в Средиземном море на борту возник пожар, погибло 39 подводников.

Валерий БАХТИН.