

ШЕЛКУНОВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Василий Иванович словно был рожден для авиации. Летная наука давалась ему легко. В двадцать три года молодой пилот стал уже командиром звена на Дальнем Востоке, потом — командиром эскадрильи. Великую Отечественную войну встретил в должности заместителя командира авиаполка.

Утро 22 июня 1941 года застало Шелкунова в Великом Устюге, куда он приехал отдохнуть. При первом известии о нападении на нашу страну немецко-фашистских захватчиков Василий Иванович немедленно выбыл в свою часть.

«Как только приехал, — писал он родным, — сразу окупился в боевую работу. Много бросил стали на фашистские головы. Работаем в общем неплохо. Фашистские стервятники ведут с нами бой только тогда, когда их много, а когда силы равные, как правило, пускаются наутек, боя не принимают».

В тяжелые для нашей Родины дни, когда враг рвался в глубь страны, бомбардировщики под командованием майора Шелкунова неоднократно бомбили логово врага Берлин. Для экипажей наших самолетов эти полеты стали настоящим испытанием воли, высокого мастерства, храбрости и отваги. Фашисты, хвастливо кричавшие о победе, о взятии Москвы, заверяли немецкий народ, что у русских нет ни самолетов, ни летчиков, которые бы могли бомбить столицу Германии. В воздухе на всем пути наших бомбардировщиков к логову врага патрулировали немецкие асы. Сотни прожекторов щупа-



Шелкунов Василий Иванович, генерал-майор, родился в 1910 году в деревне Большой Прислон Великоустюгского уезда. Член КПСС. С 1928 года свою судьбу связал с Красной Армией.

Звание Героя Советского Союза присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 сентября 1941 года.

В. И. Шелкунов умер в 1974 году.

ли воздух, тысячи зенитных орудий стояли наготове. Но советские летчики долетали до Берлина, сбрасывали бомбы и благополучно возвращались на свои базы.

В одном из боев Василий Иванович получил тяжелое ранение. Его отправили в глубокий тыл — в госпиталь. Прикованный к больничной койке, оторванный от боевых друзей и товарищей, пилот рвался на фронт.

«С нетерпением жду, — писал он, — когда Родина снова прикажет мне бить по центру фашистского мракобесия — по Берлину...»

Однако возвратиться в строй удалось не сразу. Василия Ивановича после выздоровления как опытного воздушного аса направили в военную летную школу готовить кадры для экипажей ночных бомбардировщиков. В то время это было тоже боевым заданием. Но через некоторое время наш земляк все-таки добился своего — получил направление в действующую армию в качестве заместителя командира авиадивизии. Тяжелые бои под Смоленском, Мгой и Тосно... Потом — Кольский полуостров. Дальние бомбардировщики во главе с В. И. Шелкуновым наносили удары по фашистским аэродромам в Финляндии и Норвегии. Летать приходилось в сложных условиях — полярной ночью при сильных снегопадах, сквозь плотные облака, почти на ощупь.

В 1944 году В. И. Шелкунова назначили командиром отдельной авиагруппы. Снова дальние полеты — теперь уже в Румынию и Югославию. Майор Шелкунов и его товарищи доставляют партизанам оружие и боеприпасы, вывозят в безопасные места раненых. Советские асы приземлялись в гористой местности, на полевых, наскоро приспособленных аэродромах. Трудно представить, сколько тре-

бывалось мужества и мастерства, чтобы посадить в таких условиях тяжелые боевые машины. Однажды недалеко от Загреб немцы окружили партизанскую группу, у которой не было ни боеприпасов, ни продовольствия. На помощь пришла советская авиация. На двенадцати самолетах под командованием Шелкунова было доставлено все необходимое. Партизаны воспряли духом и перешли в наступление.

Никогда не изгладится в памяти советских воинов битва за Берлин. Советские бомбардировщики добивали фашистского зверя в его собственной берлоге и расчищали нашим войскам путь к победе.

Василий Иванович Шелкунов, пройдя славный боевой путь, вырос от рядового летчика до генерал-майора авиации. Его грудь украшали Золотая Звезда Героя Советского Союза, четыре ордена Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Суворова 2-й степени, два ордена Красной Звезды и медали. За каждой из этих наград — боевой подвиг, мужество, самоотверженность.

После войны Василий Иванович окончил Военно-Воздушную академию, а затем до ухода в запас командовал подразделениями дальней авиации.