



КОТЛАС В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

НОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

В тяжелые годы иностранной военной интервенции и гражданской войны на Севере внимание Советского правительства и лично В. И. Ленина было приковано к Котласу. Всем известна его телеграмма командующему Северным фронтом М. С. Кедрову о защите Котласа во что бы то ни стало.

Сегодня мы знакомим с новыми документами.

1. 23 августа 1918 года В. И. Ленин послал телеграмму в Вятку находившемуся там чрезвычайному комиссару продовольствия А. А. Шлихтеру о том, чтобы он оставался там «для помощи и контроля в деле наиболее энергичной защиты Котласа и подготовки подрывных средств на всякий случай для полнейшего уничтожения Котлас-Вятской дороги» (В. И. Ленин, соч. т. 50, стр. 168).

II. Выдержки из книги командующего 6-й армией А. А. Самойло: «Трудно переоценить значение подвига Виноградова для республики. Почти за полтора месяца боев он спас наше положение на Северной Двине, выполнив этим волю Ленина, придававшего громадное значение Котласу» (А. А. Самойло «Две жизни», стр. 224, Москва, 1960 г.).

ВСЬ ЛЕС СПАСТИ

Осенью 1919 года на реках Севера создалась напряженная обстановка со сплавом и выкаткой леса. В связи с этим 24 сентября 1919 года В. И. Ленин направил губисполкомам следующую телеграмму: «На воде в конечных пунктах сплава находится очень большое количество невыгруженных

дров и лесных материалов. Ввиду краткости времени до заморозков предлагаю немедленно принять все меры к выкатке как прибывших к конечным пунктам, так и находящихся в пути дров, бревен, на дальнейший сплав которых надежды нет. Используйте трудовую повинность населения, воинские части. Весь лес, кому бы он ни предназначался, под личной ответственностью губисполкомов должен быть выгружен из воды до ледостава». (Ленинский сборник, т. XXXV, ст. 77).

Северо-Двинский губисполком в своем ответе В. И. Ленину сообщал: «Отвечаем, что главные операции по выкатке и разделке сосредоточены в Котласе, где в настоящее время работают 1200 человек. Главное внимание обращено на выкатку». (ВОГА «Сборник документов и материалов». Вып. 1 Вологда, 1961, стр. III—132).

ВЕЛИКИЙ СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

Несметные природные богатства Севера и их использование давно привлекали к себе внимание лучших представителей русского народа еще в дореволюционное время. Этот интерес к Северу нашел отражение в проекте сооружения «Великого Северного пути» — грандиозной железнодорожной магистрали, которая, по замыслам авторов, должна была соединить Атлантический, Ледовитый и Тихий океаны.

В центре этой предполагавшейся магистрали был Котлас. От него намечались железнодорожные трассы на Москву, Петроград, Сороку и на восток почти по географической параллели. В первую очередь намечалось сооружение магистрали Обь—Котлас—Мурман.

Вопрос о строительстве «Великого Северного пути» широко обсуждался в печати еще до первой мировой войны. В 1914—1916 годах были проведены предварительные изыскания и экономические обоснования строительства.

Этот проект вызвал большой интерес на Западе. Иностранных капиталистов привлекал Север, прежде всего, своими лесными богатствами.

В июле 1918 года в комиссию по рассмотрению проектов о концессиях при Совнарком поступило предложение о выдаче концессии на сооружение железнодорожной линии Обь—Котлас—Сорока и Котлас—Званка и о предоставлении на концессионных началах лесных разработок в количестве до восьми миллионов десятин в районе Печоры, Оби и других рек.

Соискателем на постройку железной дороги выступил уроженец Красноробска, известный художник А. А. Борисов. Этот проект рассматривался в разных комиссиях и в президиуме ВСНХ и 4 февраля 1919 года на заседании Совета Народных Комиссаров под председательством В. И. Ленина, на котором было принято постановление «О Великом Северном пути».

По ряду причин этот проект оказался не осуществленным. Более того, в идею транспортного освоения Севера вскоре жизнь внесла большие изменения. Оказалось более экономичным строить железные дороги в меридианном и частично в диагональном направлении. Эта идея нашла свое воплощение в строительстве Северо-Печорской магистрали.

Обсуждение этого грандиозного проекта в Совете Народных Комиссаров свидетельствовало об огромном внимании В. И. Ленина к развитию производительных сил Севера, к освоению его богатейших природных богатств.

В. РАКИТИН.

Председатель совета историко-революционного музея.