

Дубровина ИЛ.

МОСТОСТРОИТЕЛИ. СУДЬБЫ

Предлагаю анализ документа: «Список работников, отличившихся при изготовлении и монтаже металлоферм на участке СЕВЖЕЛДОРЛАГА НКВД» . Документ был обнаружен при исследовании рассекреченных документов Котласского мостозавода периода 1941-1944 годов.

Описание документа

Хорошей сохранности машинописный текст на двух листах альбомной формы. Исполнен в виде таблицы с девятью столбцами-графами: порядковый номер, ФИО, год рождения, занимаемая должность, партийность, бывшая судимость (статья, срок), имеет ли награды, стаж работы в НКВД, стаж работы в СЖДС (Северное железнодорожное строительство).

Датирован 16 июня 1944 года. Подписан начальником управления Северных железнодорожных лагерей НКВД полковником госбезопасности по фамилии ШЕМЕНА, инициалы не указаны. Вторая подпись принадлежит заместителю начальника политотдела СЖДЛ НКВД по фамилии БАЖАНОВ, инициалы не указаны. Особенность списка: нумерация по порядку идет до № 6, затем начинается с № 1 и заканчивается № 47.

Содержание документа

«Начальный список» из шести фамилий с указанием должности:

1. «Бакин Александр Климентьевич, главный инженер ГУЛЖДС НКВД
2. Столяревский Лев Ильич, начальник проектной конторы ГУЛЖДС НКВД
3. Кожевников Петр Павлович, начальник отделения искусственных сооружений производственного отдела ГУЛЖДС НКВД
4. Богданов Сергей Ильич, старший инженер производственного отдела ГУЛЖДС НКВД
5. Степанов Борис Григорьевич, инженер производственного отдела ГУЛЖДС НКВД
6. Рождественский Владимир Иванович, начальник ПРО ГУЛЖДС НКВД»

Остальные графы на этих лиц не заполнены. Эти люди находились в Москве, в аппарате Главного управления лагерями железнодорожного строительства Народного комиссариата внутренних дел - ГУЛЖДС НКВД, современному - одного из департаментов министерства. К «изготовлению и монтажу металлоферм», конечно, они не имеют отношения. Это список начальства, упомянутого для того, чтобы не вызвать неудовольствия высокопоставленных особ.

«Начальственный список» анализировать не будем. Интересно выявить, имеются ли в основном списке фамилии начальства местного значения.

В списке значатся: секретарь парторганизации, секретарь комсомольской организации, председатель месткома, ответственный редактор газеты «За Северо-Печорскую магистраль» и начальник группы Бампроекта Столяревский, о котором ничего, кроме должности, неизвестно, как у лиц из «начального» списка.

Далее идет начальство из чекистов и военных: начальник оперативного чекистского отделения, начальник Урдомского отделения, начальник колонны Мостозавода, начальник колонны Ижемского отделения, начальник военизированной охраны.

Отделения и колонны - это территориальные подразделения лагерей. Всего 10 человек, или 21%. Они к производственному процессу отношения не имеют.

Строительство Котласского ж.д. моста управлялось и осуществлялось в основном заключенными и бывшими заключенными. Из 47 человек списка судимость имел 21, или 45%.

Судимость имели лица на должностях: начальник завода Самодуров В.В., заместитель начальника Мостозавода Янушевский Б.В., главный инженер строительства Перекрестов П.П., начальник производственно-технического отдела Голов А.Д., начальник транспортной части Кудря Т.Г., начальник эксплуатационного мостового участка Остроумов В.Н., начальник контрольно-планового отдела Дубровин-Порицкий В.Д., начальник лесного отдела Ратковский А.Е., начальник транспортного отдела Лев Д.И., начальник отдела технического снабжения Волож Г.Р., заместитель начальника части технического снабжения Серкин И.С., начальник коммунально-бытовой части Мостозавода Шклеиник Э.В., начальник Микуньского участка Урдомского отделения Минков И.А., начальник части общего снабжения Аристов Г.С., начальник механической мастерской Дубров Д.Ф., начальник санитарной части Арбузов В.Н., старший прораб монтажных работ Мостозавода Шлеенкин В.В., инженер-геодезист Мостозавода Шубин М.И., мастер по сборке Глушаков И.П., резчик-автогенщик Пономарев Е.И.

Особо надо отметить, что начальником колонны Мостозавода был Ерохин С.Ф., осужденный в 1932 году на пять лет по ст. 109 и имевший стаж работы в НКВД с 1936 года.

Остальные, за редким исключением, были репрессированы по политическим мотивам.

Несудимых в списке можно разделить на две категории: начальство местного значения и занятые непосредственно на производстве. Начальство

местного значения указано выше. Прорабы, мастера, рабочие: старший прораб Быков Т.В., старший прораб Ефремов П.Н., прораб Иванов П.М., автосварщик Бабиор М.А., разметчик Логинова Е.П., нагревательница Леонтьянова М.А., клепальщик Тягунов А.М., токарь Панкратов Н.П. Руководители производства: начальник части технического снабжения Павлюченко И.П., начальник кессонно-бетонных работ Славин А.С., начальник стеллажного цеха Терпугов Н.Н., начальник ЭМЧ - главный механик Мостозавода Ходунаев В.П., начальник цеха изготовления деталей Мостозавода Щекин О.В., начальник монтажных работ Мостозавода Бедринцев П.Б., начальник работ Урдомского строительного отделения Нечитайло Н.Г.

Всего 15 человек несудимых производственников, или 32% от общего списка.

Расширенный поиск

Графы «Стаж работы в НКВД» и «Стаж работы в СЖДС» содержат указание года, с которого начинается стаж. В понятие «стаж» можно вложить разное содержание, например, отбывание срока в лагере, где труд заключенных используется на строительстве или служба в органах, осуществлявших репрессии. Без дополнительных сведений эта информация не поддается анализу.

Графа о наградах тоже не содержит необходимой для анализа информации, а именно, за что и когда награждено лицо. Поэтому наибольшее внимание было уделено графе «суди-мось». Она позволила найти дополнительную информацию о личности мостостроителя.

Запросы в разные архивы дали следующие результаты.

Получены ксерокопии лагерных учетных карточек на 13 лиц .

1. Арбузов Всеволод Николаевич, 1895 г.р.
2. Волож Григорий Рувимович, 1906 г.р.
3. Глушаков Иван Прокопьевич, 1911 г.р.
4. Голов Александр Дмитриевич, 1895 г.р.
5. Дубров Дмитрий Федорович, 1904 г.р.
6. Дубровин-Порицкий Владимир Дмитриевич, 1899 г.р.
7. Кудря Тимофей Григорьевич, 1891 г.р.
8. Лев Давид Израилевич, 1904 г.р.
9. Минков Исаак Абрамович-Альбертович, 1911 г.р.
- Ю.Остроумов Всеволод Николаевич, 1906 г.р.
- И.Ратковский Александр Ефимович, 1899 г.р.
- 12.Серкин Илларион Сергеевич, 1914 г.р.
- 13.Шубин Михаил Иванович, 1916 г.р.

В лагерной учетной карточке имеются следующие сведения: № личного дела, место рождения, местожительство, национальность, социальное положение, профессия и специальность. А также: кем, где, когда осужден; откуда, в какой лагерь прибыл и когда; дата окончания срока и отметки о перемещениях внутри лагерной системы, убытие из лагеря (освобожден, умер, бежал).

По расположению каждой учетной карточки в картотеке определенного лагеря можно сделать вывод, к какому лагерю принадлежал данный

мостостроитель. По штампу архива на обороте ксерокопий следует, что Котласский ж.д. мост строили заключенные из лагерей Севдвинлаг, Ухтпечлаг, Севжелдорлаг.

Для получения дальнейших сведений и, главное, подтверждения невиновности репрессированных запрашивались архивные сведения и справки о реабилитации в те органы, которые выносили обвинительные приговоры. Ответы получены из следующих государственных учреждений.

1. Верховный суд РФ
2. Центральный архив ФСБ РФ
3. Главный информационно-аналитический центр МВД РФ
4. Управление ФСБ по Свердловской обл.
5. Управление ФСБ по Псковской обл.
6. Управление ФСБ по Красноярскому краю
7. Управление ФСБ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской обл.
8. Управление ФСБ по Омской обл.
9. Управление ФСБ по Волгоградской обл.
10. Управление ФСБ по Саратовской обл.
11. Управление службы безопасности Украины в Харьковской обл.
12. Управление ФСБ по Рязанской обл.
13. Государственный архив Житомирской обл. Украины.
14. Государственный архив службы безопасности Украины.⁴

Из ответов следует, что все, на кого в учреждениях сохранились личные дела, реабилитированы. В архивных справках есть интересные подробности о жизни и работе человека до ареста, но этот материал в объем данной статьи не войдет.

Надо отметить, что в Котласе старожилы тепло вспоминают Голова Александра Дмитриевича, предложившего ферму собственной конструкции для Котласского моста, и Минкова Исаака Абрамовича, который много лет спустя долго возглавлял строительную организацию в Вычегодском. К сожалению, архивное дело Голова находится в Киеве, познакомиться с ним можно только там. Дело Минкова обнаружено в Пскове, есть приглашение, но поездка еще не состоялась.

В 2006 году в Заовражье, вблизи переезда через Кировскую ж/д линию, на местном кладбище установлен на народные средства памятник погибшим на строительстве Котласского ж.д. моста. За неполных два года (1942-1943) на строительстве погибло 25 000 человек. Людские потери сравнимы с боевыми потерями в крупном сражении Великой Отечественной войны. Параллель просматривается и в том, что герои пали, а их имена остаются до сих пор неизвестными. На месте их могил построены промышленные предприятия, прахом с их костями пытались выравнять проезжую часть улицы в Котласе.

Из 36 000 человек, принимавших участие в стройке, в изучаемом документе упомянуты только фамилии сорока семи. Работы для историков и краеведов хватит на долгие годы. Дело облегчается, когда заинтересованы родственники. Те, которые хотят увековечить память о своих родителях, дедах, пишут нам. Общество «Совесть» помогает в поиске подтверждающих

документов и установке небольших памятных знаков на местах массовых захоронений репрессированных.

¹ ГАРФ. Ф. 9407. Оп. 1. Д. 264. Л. 15, 16-16об.

² ИЦ МВД Республики Коми, Сыктывкар.

³ Архив КИПОД «Совесть». Ф. Личные дела. Д. Мостостроители.

⁴ Там же.

⁵ Дубровина И.А. Голод и смертность при строительстве железнодорожного моста в Котласе (1942-1943 годы)//Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России: материалы межрегион, науч.-практ. конф., 29-30 марта 2008 г. Котлас, 2008. Вып. 3. С. 103.