

## **ПАРОХОДСТВА, ПАРОХОДНЫЕ ОБЩЕСТВА И ЧАСТНЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ ПАРОХОДОВ НА РЕКЕ СЕВЕРНОЙ ДВИНЕ В XIX-XX ВЕКАХ**

Заявленная тематика достаточно сложна в получении материалов, на которые будет опираться исследователь. Поэтому первоначально рассмотрим существующую документальную базу деятельности пароходств, пароходных обществ, пароходных товариществ и частных лиц.

Во-первых, в государственных архивах сохранились документы о деятельности больших речных пароходных компаний, которые существовали длительное время, и у них отложился значительный документальный массив. В дальнейшем эти компании были национализированы<sup>1</sup>.

Во-вторых, это «Списки речных паровых судов Европейской России по переписи 1884 г.». Затем были произведены переписи речных паровых судов в 1890, 1895, 1900 гг. и далее. Это своего рода государственные регистровые книги судов, которые были поставлены на учёт в государственном надзорном органе и регулярно проверялись соответствующим государственным органом (Регистром). Эти книги издавались с определённой регулярностью государством. В них перечислялись названия судов, их владельцы, технические характеристики пароходов, район плавания<sup>2</sup>. 31 декабря 1913 г. Министр торговли и промышленности Российской империи утвердил Устав «Общества для классификации морских, речных и озёрных судов "Русский Регистр"». С этого времени весь надзор за речными судами взяло на себя государство.

В-третьих, частные лица или объединения частных лиц (общества), которые владели пароходами, вели свою деятельность непродолжительное время. Впоследствии они или становились банкротами, или распались (общества), или реорганизовывались в новые общества или товарищества. Документального материала о деятельности этих обществ, товариществ или частных лиц в государственных архивах почти не сохранилось.

В-четвёртых, это материалы различных газет. Эти четыре источника документальных материалов позволяют в той или иной мере проследить деятельность пароходств, пароходных обществ и товариществ, а также частных лиц.

Временные рамки исследования охватывают период со времени появления первого пароходного сообщения на Северной Двине летом 1858 г. до начала Первой Мировой войны (1914 г.). Это обусловлено тем, что в период войны действуют специфические законы военного времени, которые резко изменяют экономику судоходства. Во время войны речные перевозки были направлены на удовлетворение военных задач, которые встали пе-

ред Российской империей. Потребности частных лиц, а отсюда и перевозки частных грузов для удовлетворения населения, отошли на второй план.

Река Северная Двина подразделяется на реки Малая Северная Двина (от слияния реки Юг с рекой Сухоной) и Большая Северная Двина (от слияния Малой Северной Двины с рекой Вычегдой до впадения в Белое море). Общая протяжённость Малой Северной Двины 73 км, Большой Северной Двины - 673 км. В Северную Двину впадают крупные реки - Вычегда (протяжённость 1131 км), Вага (протяжённость 533 км) и Пинега (протяжённость 702 км)<sup>3</sup>. На этих реках осуществлялось паровое судоходство. Однако паровое сообщение по той или иной реке начинало совершаться в разное время. Первой рекой, по которой стали ходить пароходы, была Северная Двина. Проблемы, с которыми столкнулись первые пароходы — это большое число перекаток и громадных камней-одинцов. Поэтому дноуглубительные и дноочистительные работы стали проводиться на реке после появления первых пароходов.

В период с 1858 по 1860 гг. проводились изыскательские работы на всем протяжении Северной Двины под руководством штабс-капитана Василевского. Результаты работ были опубликованы в «Атласе реки Северной Двины» 1861 г.<sup>4</sup> На всем протяжении течения реки Большая Северная Двина выявлено до 100 перекаток. Потребовалось провести объёмные дноочистительные и дноуглубительные работы<sup>5</sup>.

Улучшение условий судоходства на реке Северной Двине способствует и росту парового флота до 318 единиц в 1915 г.<sup>6</sup> Рассмотрим деятельность крупнейших паровых обществ на реке Северной Двине.

#### **«Северо-Двинское паровое общество».**

23 августа (4 сентября по новому стилю) 1858 г. на Северной Двине было осуществлено пробное плавание первого речного парохода «Юг». На следующий день, 24 августа, пароход «Юг» в 10 часов 30 минут утра отправился в первый рейс против течения реки Северной Двины под управлением одного из учредителей Северо-Двинского парового общества, Афанасия Васильевича Булычева. Судно вело на буксире две 12-саженные баржи с грузом около 4000 пудов и везло 65 пассажиров. Конечный пункт назначения - устье реки Вычегды. Первый рейс был совершён за 91 час ходового времени, исключая время на ночлег и время остановок для погрузки топлива (дров). Обратный рейс до Архангельска, без барж, был проделан за 37 часов ходового времени<sup>7</sup>.

3 октября 1858 г. император Александр II утвердил Устав «Северо-Двинского парового общества». Организаторами этого общества были купец 1-й гильдии Филипп Тихонович Булычев, купец 3-й гильдии Афанасий Васильевич Булычев и коммерции советник, крупный Никольский купец Илья Яковлевич Грибанов, в компании с другими предпринимателями. В Уставе общества говорилось, что оно создано для перевозки грузов и пассажиров от Соловецкого острова по Белому морю, Кубенскому озеру,

рекам Северной Двине, Сухоне, Вологде, Шексне, Волге, Каме и Вятке. Обществу разрешались строительство и приобретение пароходов как в России, так и за границей; возведение жилых, складских и конторских помещений; комплектование кадров, назначение агентов в тех местах, где признается нужным; приём грузов от казны и частных лиц для доставки их по назначению<sup>8</sup>.

В 1871 г. «Северо-Двинское паровое общество» имело три парохода: «Двина», «Компаньон» и «Юг»<sup>9</sup>. В 1876 г. оно приобрело ещё три парохода, а в 1883 г. построило в Бельгии, перевезло в Архангельск и собрало первый товаропассажирский пароход «Вычегда»<sup>10</sup>. Судно, стоимостью в 30 тыс. рублей, освещалось электричеством. Через три года приобретаются ещё два однотипных товаропассажирских парохода — «Пинега» и «Луза» К 1892 г. Афанасий Васильевич Булычёв стал единственным хозяином «Северо-Двинского парового общества», которое располагало 7-ю пароходами, но в 1898 г. общество разорилось. Все пароходы, которыми владел А.В. Булычёв, приобрело «Северное паровое общество "Котлас - Архангельск - Мурман"»<sup>11</sup>. Так закончилась деятельность первого парового общества на Северной Двине. К сожалению, документальных материалов о деятельности данного парового общества в государственных архивах не сохранилось.

#### **«Северное паровое общество "Котлас-Архангельск-Мурман"».**

Инициаторами создания нового парового общества выступили северные предприниматели Яков Андреевич Беляевский, Михаил Криличевский и Фердинанд Егорович Линдес. Именно они в 1896 г. основали «Северное паровое общество "Котлас — Архангельск — Мурман"»<sup>12</sup>. О деятельности парового общества издавались ежегодные отчеты. В 1911 г. это паровое общество купило все пароходы и суда «Северо-Двинского парового общества», владельцем которого являлся Николай Васильевич Костров<sup>13</sup>. К 1914 г. «Северное паровое общество "Котлас - Архангельск - Мурман"» имело 43 парохода, около 100 единиц барж, из них 10 - железные<sup>14</sup>. В 1918 г. общество было национализировано. Документальные материалы о его деятельности сохранились в Государственном архиве Архангельской области.

#### **Частные паровладельцы.**

В 1871 г. на просторах реки Северной Двины действовало 6 частных судовладельцев, которые имели 12 судов. Четырьмя судами владел Кондаков, три судна имел Булычёв, два судна - Линдес, по одному судну - Макаров, Зейферт и Рыбкин<sup>15</sup>.

В 1880 г. частное паровое общество организовал Николай Васильевич Костров. Он приобрёл у «Северо-Двинского парового общества» два старых парохода - «Двина» и «Юг». Затем, развивая свою деятельность, Н.В. Костров покупает ещё несколько пароходов: «Гражданин», «Москва», «Нева», «Петербург», «Север» и «Устюг»<sup>16</sup>. К началу XX в. частное паро-

ходство Н.В.Кострова представляло собой мощное судоходное предприятие. В 1900 г. в наличии имелось 7 пароходов: 4 буксирно-пассажирских и 3 пассажирских. Но к апрелю 1911 г. пароходство Н.В.Кострова прекратило свою деятельность и продало все пароходы и суда «Северному пароходному обществу "Котлас - Архангельск - Мурман"»<sup>17</sup>.

В 1897 г. в бассейне реки Северной Двины работало 26 судовладельцев, которые имели 71 пароход<sup>18</sup>. Среди них наиболее крупными пароходо-владельцами были Я.Е.Макаров, владевший 10 пароходами; «Торговый дом "В.И.Костров с наследниками"» (владел 8 пароходами); А.В.Булычев, который имел 7 пароходов; «Торговый дом "дес Фонтейнес Э."», эксплуатировавший 6 судов; Ф.Е.Линдесу принадлежало 4 парохода, остальные владельцы имели от 1 до 3 пароходов.

На 1900 г. числилось 13 судовладельцев, которые владели 52 пароходами<sup>19</sup>. Я.Е.Макаров владел 15 пароходами, Н.В.Костров имел 7 пароходов, братья Володины - 6 пароходов, А.В.Ананьин - 3 парохода, Ф.А. Варакин - 3 парохода, А.Х.Пец - 3 парохода, остальные - от 1 до 2 судов.

В 1906 г. было образовано торгово-промышленное товарищество братьев Володиных (Михаил Иванович, Алексей Иванович и Егор Иванович Володиных)<sup>20</sup>. Товарищество сосредоточило в своих руках все перевозки по реке Пинеге. Если в 1897 г. братья Володины имели 3 парохода, в 1900 г. - 6 пароходов, то в 1914 г. - 22 парохода<sup>21</sup>. В 1918 г. пароходство было национализировано.

В апреле 1908 г. приступило к деятельности «Товарищество пароходства по рекам Ваге и Северной Двине». Оно имело в своём распоряжении два пассажирских парохода: «Архангельск» и «Шенкурск», и буксирный пароход «Вельск»<sup>22</sup>. Необходимо изучать дальнейшую деятельность этого пароходства. Интересна и организация пароходного сообщения в устьевой части реки Северной Двины. Здесь работало два пароходства по перевозке жителей островных территорий между островами и в город Архангельск.

#### Пароходство К.И.Постникова.

Константин Иванович Постников, крестьянин деревни Кальчинской, затем купец 1-й гильдии. Он создал «Пароходство К.И.Постникова», которое занималось перевозками пассажиров и грузов в дельте реки Северной Двины<sup>23</sup>. Сначала у него было три парохода, а в 1900 г. - уже 7 пароходов. К 1914 г. братья Постниковы, совместно с Д.И.Бугаевым, имели 14 пароходов<sup>24</sup>. В 1918 г. пароходство было национализировано.

#### Архангельское речное легкое пароходство.

Основателем этого пароходства является Яков Ефимович Макаров. К 1895 г. он располагал 10 пароходами, а к 1900 г. у него имелось 15 пароходов<sup>25</sup>. В 1918 г. пароходство было национализировано.

В начале XX века на реке Северной Двине функционировало 15 различных пароходств<sup>26</sup>. Рассмотрим формирование флота на Северной Двине в табличном виде.

Таблица 1

Пароходные общества и частные пароходо-владельцы в 1871 г.

Владелец	Количество пароходов
Кондаков	4
Рыбкин	1
Товарищество Северо-Двинского бассейна	3
Булычев	3
Макаров	1
Линдес	2
Зейферт	1
Итого	15

Таблица 2

Пароходные общества и частные пароходо-владельцы в 1897 г.

Владелец	Товаро-буксир.	Товаро-пассаж.	Товарн.	Пассаж.	Буксир.	Всего судов
Ананьин А.В.					1	1
Ананьин С.В.	1					1
Булычев А.В.	4			1	2	7
Варакин И.Ф.	1					1
Варакин Ф.А.	2					2
Володин М.И.					2	2
Братья Володины					3	3
Гуревич В.					1	1
Козлов П.Н.					1	1
Корельский А.В.	2					2
Торг. дом «Костров В.И. с сыновьями»				4	4	8
Братья Куликовы		1				1
Братья Кыркаловы					1	1
Кыркалов С.					1	1
Линдес Ф.Е.	1				3	4
Макаров Я.Е.				5	5	10
Макаров И, Малков Е.	1		1			2
Мосеев В.А.					3	3
Пец Э.Х.					2	2
Пец А.Х.					2	2
Постников К.И.					1	1
Наследники Рынина М.С.	1				1	2
Сурков и Шергольд					3	3
Сурское церковно-приходское попечительство			1			1
Торг. дом «дес Фонтейнес Э.»					6	6
Шестаков И.Е.					2	2
Итого	13	1	2	10	45	71

Таблица 3

Пароходные общества и частные пароходоладельцы в 1900 г.

Владелец	Буксиро- пассаж.	Товаро- буксир.	Товаро- пассаж.	Товар.	Пассаж.	Бук- сир.	Всего судов
Ананьин А.В.	2			1			3
Варакин И.Ф.					1		1
Варакин Ф.А.		2	1				3
Братя Володины	5					1	6
Гурылев П.Д.			1				1
Костров Н.В.	4				3		7
Куликов К.И.	2						2
Куликов С., Шарапов В.	1						1
Макаров Я.Е.	4	1	1		6	3	15
Пец А.Х.						3	3
Постников К.И.	6					1	7
Северное паро- ходное общество «К-А-М»	5	1	4		3	4	17
Сурский жен- ский монастырь		1					1
Наследники Рынина М.С.	2						2
Итого	31	5	7	1	13	12	69

Таблица 4

Пароходные общества и частные пароходоладельцы в 1914 г.

Владелец	Буксиро- пассаж.	Товаро- пассаж.	Пассаж.	Буксир.	Всего судов
Вальнев А.М.		1			1
Вальнев А.М., Постников К.И.			1		1
Братя Варакины			3		3
Варакин Д.Ф.			1	6	7
Братя Володины		7		13	20
Ганичев А.И.		1		2	3
Гурылев	2			4	6
Данишевские П. и И., Беломорское акционерное общество		1		3	4
Братя Долгановы		1		1	2
Братя Ившины	2			3	5
Калинин ИП.		2			2
Куликов С.И., Шарапов М.А.		2		3	5
Мальгин А.М.	1				1
Северное пароходное общество «К-А-М»	5	11	5	29	50
Сурский женский монастырь		1			1

Владелец	Буксиро- пассаж.	Товаро- пассаж.	Пассаж.	Буксир.	Всего судов
Торговый дом «Сыновья Никуличева И.Н.»		1		3	4
Товарищество Важинского крестьянско-коммерческого пароходства		1		1	2
Товарищество пароходства по рекам Ваге и Северной Двине	2	1		1	4
Трескин А и К <sup>0</sup>		2			2
Торговый дом «Челобатаевский С.»	1			3	4
Итого	14	31	10	72	127

<sup>1</sup> Государственный архив Архангельской области (ГААО). Ф.323. Северное пароходное общество «Котлас-Архангельск-Мурман»; Ф.80 (объединённый фонд). Пароходства И.И.Буркова, братьев Постниковых и Д.Бугаева.

<sup>2</sup> Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1884 г. СПб., 1885; Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1890 г. СПб., 1892; Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1895 г. СПб., 1895; Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1900 г. СПб., 1902. Вып. IV.

<sup>3</sup> Справочная книга по водным путям Северного бассейна. Архангельск, 1929. С.25-27.

<sup>4</sup> Атлас реки Северной Двины по изысканиям, произведенным в 1858, 1859 и 1860 годах, инженер штабс-капитана А. Василевского. СПб., 1861.

<sup>5</sup> Подробно см.: Брызгалов В.В. Проблемы судоходства на реке Северной Двине (из истории землечерпательных работ) // Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России. Вып.3. Котлас, 2008. С.88-89.

<sup>6</sup> Брызгалов В.В. Пассажирский флот на реке Северной Двине (до 1917 г.) // Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России. Вып.4. Котлас, 2010. С.96.

<sup>7</sup> Архангельские губернские ведомости (далее - АГВ). 1858.13 сент. Часть неофиц.

<sup>8</sup> АГВ. 1859. 21 февр. Часть неофиц.

<sup>9</sup> Перечень паровым судам по месту их плавания. СПб., 1871. С.23-24.

<sup>10</sup> Овсянкин Е.И. Архангельск купеческий. Архангельск, 2000. С. 164.

<sup>11</sup> Лапшин Р., Смолин А. Патриархи северных рек // Поморская столица. 2011. №10. С.121.

<sup>12</sup> Овсянкин Е.И. Указ. соч. С.432.

<sup>13</sup> АГВ. 1911.20 апр. С.3.

<sup>14</sup> Отчёт Северного пароходного общества «Котлас - Архангельск - Мурман» за 1913/1914 операционные годы. Архангельск, 1915. С.6.

<sup>15</sup> Перечень паровым судам по месту их плавания. СПб., 1871. С.23-24.

<sup>16</sup> Лапшин Р., Смолин А. Указ. соч. С.121.

<sup>17</sup> АГВ. 1911.20 апр. С.3.

<sup>18</sup> Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1897 г. СПб., 1898. С.140-155.

<sup>19</sup> Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1900 г. СПб., 1902. Вып. IV.

<sup>20</sup> Овсянкин Е.И. Указ. соч. С.334-338.

<sup>21</sup> Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1897 г. СПб., 1898. С.142-143; Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1900 г. СПб., 1902; Список судов речного флота по переписи 1916-17 гг. Бассейн р. Северной Двины. М., 1919. С.4-5.

<sup>22</sup>АГВ. 1908. 4 апр. С.1.

<sup>23</sup> Шумилов Н. А. Архангельский родословец (генеалогия наиболее известных дворянских, купеческих, мещанских и крестьянских родов Архангельской земли): генеалогический справочник. Архангельск, 2009. С.244.

<sup>24</sup> Список судов речного флота по переписи 1916-17 гг. Бассейн р. Северной Двины. М., 1919. С.14.

<sup>25</sup> Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1897 г. СПб., 1898. С.146-147; Список речных паровых судов Европейской России по переписи 1900 г. СПб., 1902.

<sup>26</sup> Баев И. На голубых дорогах Севера. Архангельск, 1967. С.6.