

Речники Севера в сражениях Гражданской войны

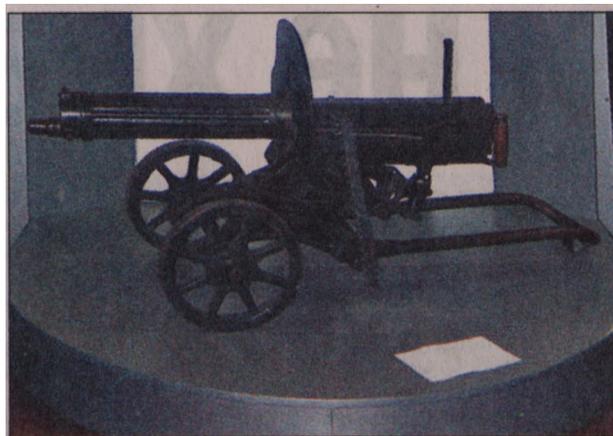
Г. ПАНЬКОВА

сотрудник Котлаасского краеведческого музея

Командированный в Котлас правительством молодого советского государства в начале августа 1918 года А. Пронский доложил в центр, что берега Северной Двины болотистые, дороги отсутствуют, в этих условиях артиллерийские орудия использовать трудно. Единственным средством прекращения дальнейшего продвижения интервентов на Котлас и их изгнания является вооружение речных судов и организация Северо-Двинской военной речной флотилии.

К концу августа 1918 года Северо-Двинская речная флотилия состояла из восьми вооруженных пароходов, двух плавучих батарей, 1-го Вологодского полка, десантной роты моряков, 4-го экспедиционного отряда моряков Балтики, отряда латышских стрелков.

Уже в сентябре 1918 года во фронтовой полосе на Северной Двине были задействованы до семидесяти пароходов и пятидесяти барж, на них работали 1700 водников. Обслуживали флотилию местные речные специалисты. Капитаны, машинисты, лоцманы, кочегары, матросы - все были раньше гражданскими речниками, военные моряки управляли на судах только орудиями и пулеметами. Речники Севера с первого дня и до окончания интервенции на Севере плечом к плечу с военными моряками и красноармейцами активно участвовали во всех боевых операциях, минировали и разминировали участки рек, заграждали фарватер затопляемыми баржами, тралили мины, обеспечивали фронт боепри-



Станковый пулемет «Максим» времен Гражданской войны.

пасами, продовольствием, выполняли многие другие работы.

В рукописи П. А. Карелина говорится о том, что для обслуживания Северо-Двинского военного флота было передано 114 паровых и непаровых судов. Они выполняли функции канонерских лодок, плавучих артиллерийских батарей, сторожевых судов, минных заградителей, тральщиков, сторожевых катеров. Были в составе флотилии кабельные, буксировочные, посыльные, транспортные, госпитальные, портовые, интендантские и штабные суда. Из них вооруженных судов было 31, невооруженных - 83.

В своих воспоминаниях член Реввоенсовета, военный комиссар Н. Н. Кузьмин тепло отзываясь о командах, которые обслуживали судна: «Все они из прибрежных деревень. Их опыт, знание местности, дисциплинированность делают чудеса. Как не считать чудом, что там, где по вечерам и ночам не горят огни ни на берегу, ни на буюх, там, где пароходы ходят без предупредительных огней, они уму-

дряются всем управлять».

В рукописи бывшего главного интенданта Северо-Двинской речной флотилии И. Шоха есть интересные эпизоды, связанные с минированием Северной Двины.

В сентябре на минных полях подорвались два английских монитора (М-24 и М-35) и канонерка интервентов. Но и Северо-Двинская речная флотилия потеряла несколько судов. В 1918 году затонули «Дедушка», «Емецк», «Малютка», «Могучий».

В июле 1919 года на вооружение интервентов впервые поступили речные магнитные мины. При отступлении в сторону Архангельска в 1919 году они заминировали фарватер Северной Двины. Для расчистки пути были посланы пароходы «Белогор», «Посыльный», «Удачливый», но они вскоре подорвались на минах. Вот так описывает один из участников проводки судов в октябре 1919 года через заминированную реку.

«Судно «Шексна», где служил матросом К. Новосельцев, прошло не по фарватеру, а рядом. Шли очень

осторожно, всматриваясь в мутные воды реки. Ставили вешки, отмечали путь для пароходов, которые шли следом с грузом для Красной армии. Им повезло, что осенью были сильные дожди, вода в реке поднялась, судна смогли пройти по мелководью. Этот рейс завершился для них благополучно».

Сохранились воспоминания котлашан - участников событий Гражданской войны. Одни скупко описывают сражения на воде, другие больше рассказывают о том, как военные стреляли из пушек и пулеметов, при этом не считали службу на судах героической, просто выполняли свой долг. Описывали подготовку, укрепление простых пароходов, которые выходили на первый бой с военными кораблями противника. Для ограждения команды от пуль штабные рубки, машинные и котельные помещения обкладывались поленицами дров, мешками с песком и толстыми канатами. Только потом стали защищать пароходы толстым листовым железом, которое устанавливалось на судоремонтных мастерских Лименды и Великого Устюга.

Есть описание очевидца бомбардировки самолетами противника наших пароходов. При атаке вражеских самолетов капитан судна «Мурман» М. Н. Сидельников так мастерски выполнял маневры, что в результате его умелых действий ни одна бомба не попала в пароход. Зато военные моряки смогли сбить самолет противника и взять в плен летчика.

Но это уже другая страница в истории Гражданской войны на Севере. У нее есть свои подвиги и свои герои.