

Р О В Е С Н И К

О К Т Я Б Р Я

Алые флаги над цехами нашего завода Лименда колышет ноябрьский ветер. По реке плывет осенняя шуга. С судов, пришедших на зимнюю стоянку, доносятся звуки торжественного марша.

Тогда, в памятный 1917 год тоже были кумачовые полотнища, они реяли над рядами демонстрантов, был штормовой ветер. Была и праздничная музыка. Но было в тот год Великое Октября и другое. Рдели слова: «Все на защиту революции! Записывайтесь в Красную Гвардию!». Были и красногвардейцы, которыми командовал кадровый рабочий только что организованного завода Лименда.

Это еще не был завод в теперешнем смысле. Досчатые бараки и первое каменное здание кузнечного цеха — вот с чего начинал свою биографию наш коллектив, который на днях будет отмечать пятидесятилетие со дня основания завода.

Революция сразу же поставила перед судоремонтниками большие боевые задачи. Начавшаяся интервенция против молодой Советской республики требовала срочно переоборудования судов речной флотилии, ремонта и вооружения их. То была горячая пора. В труднейших условиях рабочие Лимендского затона в спешном порядке устанавливали на судах

пушки, крепили их, одевали в броню штурвальные рубки, котлы и машинные отделения.

21 пароход отремонтировали в тот год лимендцы, десять земснарядов, много барж.

В тревожный для Родины 1918 год надо было отремонтировать все суда речной флотилии, насчитывающей тогда 82 парохода и десятки непаровых судов. Горячие были дни. Трудились, не думая об усталости, отдыхая урывками. Работами по ремонту, креплению, переоборудованию судов руководили опытные речники Лимендского затона М. С. Вешняков, Г. С. Подойницын, П. Е. Вяткин. Бывший главный интендант речной флотилии тов. Шох впоследствии так отзывался о работе речников: «Приходящие на ремонт в Лименду суда быстро исправлялись. Вместо 2—3 недель, как рассчитывали командиры судов, ремонт делали за трое, самое большое пять суток, и суда вновь отправлялись на фронт».

С каждым годом завод все наращивал свою мощность, увеличивал количество отремонтированных судов. Особенно бурное строительство и развитие завода относится к 1930 году, когда партия и правительство решили построить и реконструировать 518 предприятий Советского Союза, в числе которых был и завод Лименда. С нача-

лом индустриализации страны речной транспорт стал играть все большую роль, особенно в условиях Севера в бассейнах рек Вытегды и Северная Двина, где основными грузами были лес и уголь. Лес шел на экспорт в обмен на индустриальное оборудование. Флота было недостаточно. Обстановка требовала расширения флота и его пополнения. С этого времени и начинается строительство и расширение нашего завода, как основной ремонтной и судостроительной базы Севера. Мастерские перерастают в завод.

Первые шаги в судостроении. Начались они с 50-сильного моторного катера «Баржестроитель». Одновременно с ним на стапелях были заложены четыре буксира по 200 сил: «Лименда», «Котлас», «Нацфлот», «1 Мая». Строительство велось примитивно, преобладал ручной труд. Годами длилось сооружение небольшого судна.

К концу 1932 года были построены и частично введены в действие механический цех, временное светлое здание, оснащенное новым оборудованием. Началось строительство литейного, корпусного и деревообделочного цехов. В 1939 году введен в строй кузнечный цех с мощным оборудованием и нагревательными печами.

Одновременно со строительством новых цехов шло соору-

жение пяти грузопассажирских пароходов: «Ляпинский», «Леваневский», «Молодой», «Каменин», «Токарь Потапов». С этого времени завод непрерывно наращивает мощности, основывает машиностроительное производство.

Накануне Великой Отечественной войны завод уже существовал как судостроительно-судоремонтное предприятие со своей энергетической базой. Выросли кадры судостроителей. Вот несколько имен тех, кто закладывал основы судостроения, активно участвовал в развитии мощностей завода. Это судостроители гг. Жуков, Лахтионов, Коломинин, Налегов, судомонтажники гг. Коляков, Баранов, Шергин, токари гг. Бельх, Исаев, Потапов, Реннин, кузнецы гг. Захаров, Слотин, Низовцев, деревообделочники гг. Сабуров, Власов, Шишкин, Исаков, Корнаков, капитаны гг. Середкин, Щукин, Еремин, механик т. Зинин, конструкторы гг. Шапков, Сыроватский, Апполонов. Эту старую гвардию можно было видеть на субботниках и воскресниках на строительстве цехов, их имена возглавляли списки ударников.

Год от года, от пятилетки к пятилетке завод наращивал свои производственные мощности, увеличивал выпуск продукции. Послевоенные годы стали решающими в развитии техниче-

ского прогресса на заводе. Был построен гребенчатый сиз, установлено новое оборудование, расширена энергетическая база. Это позволило изменить профиль продукции. Если в 1940 году судоремонт составлял 63 процента, а судостроение всего девять процентов к плану, то сейчас судостроение занимает 58 процентов в удельном весе всей продукции.

Завод строит новые буксиры и теплоходы, баржи, подъемные краны, сплавные лебедки. Внедрен новый метод секционного строительства судов. Стапельный метод переведен на поточный. За внедрение новой технологии строительства судов новаторы завода А. Фикс, Н. Ядрихинский и В. Лахтионов были удостоены Государственных премий.

На заводе массовый размах приняла творческая работа по совершенствованию технологии, внедрению комплексной механизации производства. В 1963 году, например, было получено и установлено много нового технологического и энергетического оборудования, что позволило значительно снизить трудоемкость операций почти во всех цехах.

Высокая трудовая активность коллектива, широкое соревнование за повышение производительности труда, эффективность производства позволили одер-

жать большую победу. Семилетнее задание коллектив завода выполнил досрочно, 20 октября 1964 года. Также досрочно завершил семилетку и флот, приписанный к заводу. За шесть лет производительность труда увеличилась на 46 процентов, а судостроение всего росло на 55 процентов, а заработная плата — на 34 процента. Таким образом, соблюден основной экономический закон об опережающем росте производительности труда. Много тысяч рублей сверхплановых накоплений внесено в государственную копилку за шесть лет.

В первых рядах праздничной демонстрации лимендцев пойдет наша кадровая заслуженная рабочая гвардия. Пойдут те, кто своим самоотверженным трудом возвеличивает Родину, кто высоко несет почетное звание рабочего человека.

Таких на заводе абсолютное большинство — всех не перечислишь. Пойдет весь коллектив завода — ровесника Октября. Над рядами демонстрантов будут реять знамена, как и тогда, сорок восемь лет назад, будут призывы и транспаранты, зовущие к единству и сплочению, к новым победам в строительстве коммунизма. Такие победы будут!

Н. МОШКИН.

Директор завода Лименда.