

Воздушная гавань Котласа



После первого полета в Киркенес. Бортмеханик Н. И. Коломинов, бортпроводники С. В. Хабарова и О. В. Зыкова, второй пилот Н. А. Калугин, командир корабля В. А. Тюрпин.

Николай НИКОЛАЕВ

Фото из книги
«Воздушная гавань Котласа»

9 февраля в России отмечается День гражданской авиации. В этот день хочется поздравить всех работников Котласского авиапредприятия, где в лучшие времена работали более тысячи человек, а частота авиарейсов была сравнима с частотой движения на нынешних автобусных маршрутах.

Авторы книги «Воздушная гавань Котласа», вышедшей в 2008 году, Виталий Михин и Виктор Романов считают датой начала гражданской авиации в Котласе ноябрь 1929 года. Но отмечают, что бурный рост аэропорта в Котласе начался в 50-е годы прошлого столетия.

Особый импульс развитию предприятия дал его командир Ю. А. Юркин, начавший работать здесь в 1968 году. Под его руководством с вводом в строй новой взлетно-посадочной полосы длиной 1000 метров и шири-

ной 30 метров появилась возможность принимать самолеты Ан-24 с газотурбинными двигателями и реактивные Як-40.

Сразу же были организованы регулярные полеты на самолетах Ан-24 из Архангельска через Котлас на Москву, Ленинград и обратно. 5 января 1971 года первый собственный Як-40 (его собрат появился недавно на бульваре проспекта Мира) прилетел в Котлас (командир Муштаков, второй пилот-стажер Е. Я. Иванов, бортмеханик В. Н. Зубарев). Раньше эти самолеты летали в Котлас, но принадлежали Архангельскому ОАО и управлялись его экипажами. Появление собственного самолетно-моторного парка из Як-40 способствовало значительному расширению географии полетов из Котласа и прокладке новых трасс. Их конечными пунктами стали Москва, Ленинград, Волгоград, Куйбышев, Казань, Пермь, Уфа, Свердловск, Мурманск, Челябинск, Киров, Нарьян-Мар, Салехард.

Появилась возможность совершать чартерные рейсы в другие города СССР.

В начале 1972 года в городе начало работу агентство Аэрофлота, были открыты кассы предварительной продажи билетов. Котласские авиаторы в извечной конкуренции с речниками превзошли их по отправке пассажиров из Котласа. Если водным путем из нашего города ежедневно отправлялись 800 человек, то воздушным – 1200.

В 1973 году командиром объединенного отряда стал В. Б. Романов. Под его руководством началось активное жилищное строительство, был введен в строй детский комбинат «Искорка». В 1982 году авиаотряд начал осваивать вертолеты Ми-8, в 1989-м – вертолеты В-3 «Сокол». В те годы только на Архангельск было восемнадцать рейсов в день. В Кемерово возили продукцию нашего ЭМЗ, из Чернигова – по всему Союзу умножители напряжения для цветных телевизоров.

В 1990 году началась подготовка к организации и выполнению международных рейсов Архангельск – Мурманск – Киркенес (Норвегия). Появился первый опыт обслуживания пассажиров в соответствии с международными стандартами.

Несколько лет котласским экипажам в 90-е годы пришлось работать на самолетах Як-40 в Нигерии (Африка). Вертолетчики тушили пожары в Испании.

В 1992 году Министерство гражданской авиации поставило задачу подготовиться к переходу к работе в рыночных условиях с января 1993 года. Котласское авиапредприятие вошло в рынок практически без потерь, но меры к приведению доходов в соответствие с расходами не принимались, сокращения численности в соответствии с объемами работ не проводились. Была надежда, что государство не бросит авиацию. Продолжались работы на вертолетах Ми-8 на Севере для геолого-разведки, за которые никто не платил. Пассажирыские тарифы всю нагрузку расходов не могли выдержать.

А далее как снежный ком – упадок экономики в регионе, снижение платежеспособности населения и, как следствие, падение спроса на услуги авиации. Что в итоге и привело к развалу авиапредприятия.

Сегодня авиасообщение с использованием аэропорта Котлас вновь начинает возрождаться. Но в памяти ветеранов «Аэрофлота» навсегда сохранились годы расцвета Котласского объединенного авиаотряда, широкая популярность и доступность транспортных услуг, высокий престиж летных профессий. А День гражданской авиации всегда будет не только профессиональным праздником, но и днем воспоминаний о лучших днях своей молодости.